

Les difficultés

L'évitement à hauteur de la halte méritera d'être isolé du reste du réseau et réalimenté. De nombreux résineux seront nécessaires pour reproduire toute l'atmosphère entourant la scierie. Cette dernière, en surélévation par rapport au reste du réseau, impliquera une découpe du plateau servant de plateforme.

une voie en cul de sac utilisée pour le stockage des wagons de bois vient se raccorder. Sur la droite, les trains disparaissent dans une grande courbe menant vers la face opposée du réseau. Là, une déviation conduit vers un tiroir permettant de refouler vers la scierie. La voie principale, quant à elle, continue son parcours au premier plan, en léger contrebas de la scierie, avant de traverser le diviseur scénique dans un souterrain pour regagner le bourg.

🌲 MENUISERIE

Pas de relief négatif pour ce réseau. De fait, un simple plateau en contreplaqué, de 8-10 mm d'épaisseur, ou tout autre surface plane, seront suffisants pour la plan de roulement. On les rendra rigides grâce à un cadre de tasseaux fixé sur la face inférieure. Le plateau devra être découpé pour le surélever à l'emplacement de la scierie. Des chandelles de hauteurs différentes et fixées sur le cadre permettront le changement de niveau. Le diviseur scénique pourra être maintenu dans une gorge creusée dans le plateau ou réalisée à l'aide de tasseaux fixés sur la plateforme et placés là où le décor permet de les dissimuler. Il sera simplement glissé dans la gorge, pour permettre le rangement du réseau, sous un lit haut par exemple, ou dans un placard, à la verticale.

🌲 JOUONS!

Le jeu alterne entre trafic voyageurs, desserte de la scierie et manœuvres des wagons de bois. Ces derniers sont chargés à la scierie un à un, puis conduits par un locotracteur à la gare de Massy sur Quilère où ils seront rassemblés sur la voie de stockage. Une machine de ligne, 141 TA ou BB 63000 par exemple, prend ensuite en charge la rame pour la conduire vers sa destination, en coulisse, ou sur la ligne longeant la scierie. Pour ce qui est du trafic voyageurs, des autorails Picasso, X 2800 ou Caravelle, parcourent le circuit et assurent des liaisons vers des destinations fictives évoquées par la coulisse. ■

Tracé voie Roco Line

