



Le dessin du haut et le plan correspondant de la page de droite, cher lecteur, sont un exemple idéal de l'intégration du train miniature au paysage. Il est en effet très important, à chaque fois que l'on conçoit un réseau, d'intégrer organiquement et de manière convaincante, la voie, obligatoirement très dense et entrelacée, au décor, qui ne sera réalisé que plus tard.

Le tracé de la voie réelle suit lui aussi le relief naturel qui s'est formé au cours de milliers d'années, les vallées, les collines... les ponts, les tranchées ou les tunnels, si coûteux dans la réalité, ne sont que des solutions d'exception.

Le principe du tracé repose ici aussi sur