

Connecting up the Level Crossing 7192 and the Additional Fitting 7193.

Fig. 1 Connecting up the level crossing to the contact rail section 5125.

Fig. 2 Joining the two halves of the railway crossing together and to the transformer (bushing L). The red marks on the contact rail elements must be opposite one another on one side.

Fig. 3 Extending the contact length by inserting further track sections 5115 or 5116. The end of the contact track should always consist of the rail section 5124.

Fig. 4 Connecting up straight lengths with two or more tracks. For this purpose the extra fitting 7193 is required. The spacing between track centres may range between 75 and 105 mm. (3 and 4 1/2 in.).



Branchement du passage à niveau 7192 et de la garniture complémentaire 7193.

Fig. 1 Branchement du passage à niveau à l'élément de contact 5125.

Fig. 2 Branchement des 2 moitiés du passage à niveau entre elles et au transformateur (prise L). Les signes rouges des éléments de contact doivent se correspondre.

Fig. 3 Allongement de la voie de contact par interposition d'autres éléments de contact 5115 ou 5116. Le tronçon de contact doit toujours être terminé par un élément 5124.

Fig. 4

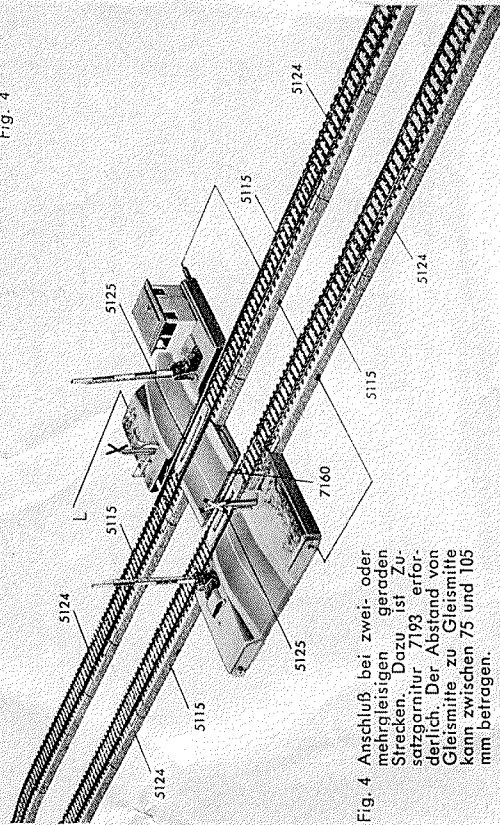


Fig. 4 Anschluß bei zwei- oder mehrgleisigen geraden Strecken. Dazu ist Zusatzgarnitur 7193 erforderlich. Der Abstand von Gleismitte zu Gleismitte kann zwischen 75 und 105 mm betragen.