

la base de deux ovales entrelacés, mais on a veillé à ce que les différentes portions de voies apparentes ne donnent pas l'impression de n'être qu'une seule et même ligne. Ainsi il y a entre la gare basse au milieu du réseau, et celle en altitude au bord du plateau, un faisceau de voies cachées qui permet d'échanger ou de dissimuler les convois pendant un certain temps.

Le plan des voies peut paraître assez compliqué à première vue, surtout à cause de l'astuce de la rampe hélicoïdale à deux boucles. Cette rampe permet de faire disparaître un convoi sous un tunnel en un point haut du réseau, pour le faire réapparaître en un point bas, et rend plus évident le principe de base de tout réseau modèle, à savoir qu'il doit toujours avoir pour finalité d'évoquer au mieux la réalité.

Le réseau a une dimension de 2,75 X 1,55 m

en HO, le petit rayon de courbure de 0,44 m n'étant utilisé que pour la rampe hélicoïdale. Toutes les autres courbes, pour lesquelles on utilisera de préférence des éléments de voie flexibles, sont très larges. En N, les dimensions seront de 1,80 m pour la longueur - même plutôt davantage -, et de 1 m pour la largeur. Le schéma de base convient bien également pour de la voie étroite, en HOm ou HOe ; les dimensions seront alors d'environ 2,40 X 1,20 m.

Le principe de la rampe hélicoïdale est décrit dans le tome 1 de cette collection : « le réseau miniature - conception ».

Le projet a déjà été réalisé par l'atelier « réseaux » de Märklin, et décrit dans « eisenbahn magazin » n° 8/88, avec des photos montrant les différentes étapes de la construction. ■

