

LE PROJET DU MOIS

P 30	PROPOSITION DE LIEU : LE LONG DE DEUX MURS	Le projet du mois
	RÉSEAU HO ET N	
	TEXTE ET ILLUSTRATIONS : OLIVIER TANIQU ET CHRISTIAN NAVELLO	
Très difficile de reproduire les installations gigantesques des ports d'aujourd'hui. Sur une surface raisonnable, on peut toutefois en retrouver l'esprit en ne gardant que quelques éléments bien disposés.		

LE RÉSEAU EN BREF

- DIMENSIONS : 150 X 220 CM ENVIRON (HO), 80 X 120 CM ENVIRON (N)
- ÉCHELLE : HO (1/87) OU N (1/160)
- TYPE : POINT À POINT
- THÈME : ZONE INDUSTRIELLE PORTUAIRE
- ÉPOQUE : VI
- VOIE : PECO (CODE 75 POUR LE HO)
- RAYON MINI : 60 CM (HO), 35 CM (N)

La forme du réseau, en L contre un mur, permet à plusieurs personnes une immersion dans le décor. Le plan de voie, qui comporte une voie principale, une voie d'évitement et cinq voies en impasse, nécessite sept aiguilles. Nous utiliserons de la voie du commerce, à l'exception des deux croisements qui sont à construire intégralement, car situés en courbe. Comme vous le constatez, les possibilités de manœuvres sont nombreuses. Ce type de réseau sera vraiment amusant si on l'exploite comme un jeu de société, avec des fiches wagons et plusieurs joueurs, comme nous le faisons en famille ou en compagnie de visiteurs en expo avec notre réseau ATMAFER (voir LR 849). La commande numérique s'impose. Pour cela, il faut une centrale numérique pour l'opérateur qui gère les circulations, et une application installée sur les Smartphones de chaque conducteur.

Le décor portuaire

Jusqu'ici, je ne faisais pas référence à l'échelle de réduction, les références citées ci-après sont valables pour le HO (1/87), nombreuses sont celles déclinées au N (1/160). Le silo peut être une référence de l'artisan Minifer. Le grand immeuble de style reconstruction provient de chez Kibri, à franciser. Ce genre d'immeuble n'est jamais une

réussite architecturale... Le pont basculant est le modèle motorisé, proposé par Faller sous réf. 120490. La cabine, qui abrite la motorisation, est à remplacer par un modèle plus français, comme la guérite PN-Sud Modélisme réf. 87206. La grue de quai peut être une Faller réf. 120161. Pour réaliser l'usine Arcelor Mittal en fond de décor, les réf. FONZ08 ou FONZ09 et PRO014, avec le portique de déchargement de Régions & Compagnies sont idéales. Les citernes du dépôt pétrolier sont issues du catalogue Kibri (réf. 39832). La remise Decapod (réf. 2115) abrite le locotracteur. Une petite guérite, entre les voies, accueille le personnel de conduite, le temps d'une escale. La réf. 2224 Decapod, un petit édifice moderne en béton à toit plat, s'y prête bien. Enfin, pour masquer la gauche du réseau, la voie part sous un pont en béton. Une route ou autre voie ferrée traverse en surplomb la scène et masque le départ vers une coulisse. Les voies seront largement noyées dans la chaussée et les cours d'usines. Quelques véhicules routiers modernes, principalement des camions, animeront les rues. Les nombreux ouvriers équipés de casque de chantier et de chasuble seront issus de la gamme Preiser. Le bassin étant situé au premier plan, et sur une trop faible largeur, je ne conseille malheureusement pas l'installation d'un cargo sous la grue portuaire. ■

LE PROJET DU MOIS

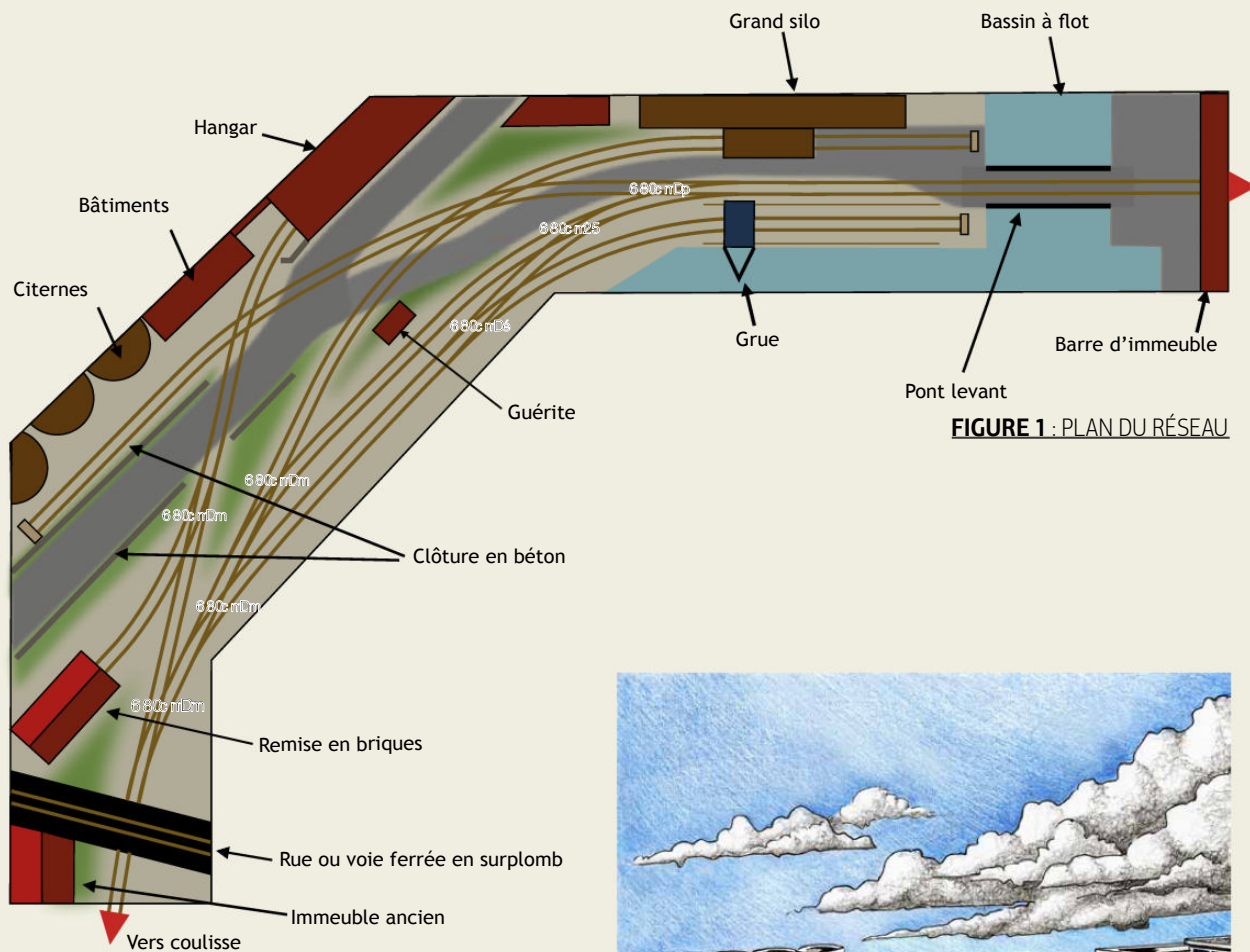


FIGURE 1 : PLAN DU RÉSEAU

- Rue de desserte
- Cour d'usine ou terrain privé
- Bâtiment industriel ou immeuble

LE MATÉRIEL DE VOIE NÉCESSAIRE
(POUR LE HO, PECO CODE 75)

Réf.	Type	Qté
SL-E191	Aiguilles simples à droite, rayon court	4
SL-E195	Aiguille simple à droite, rayon moyen	1
SL-E192	Aiguille simple à gauche, rayon court	1
SL-E187	Aiguille enroulée à gauche	1
SL-100F	Éléments courbables	7

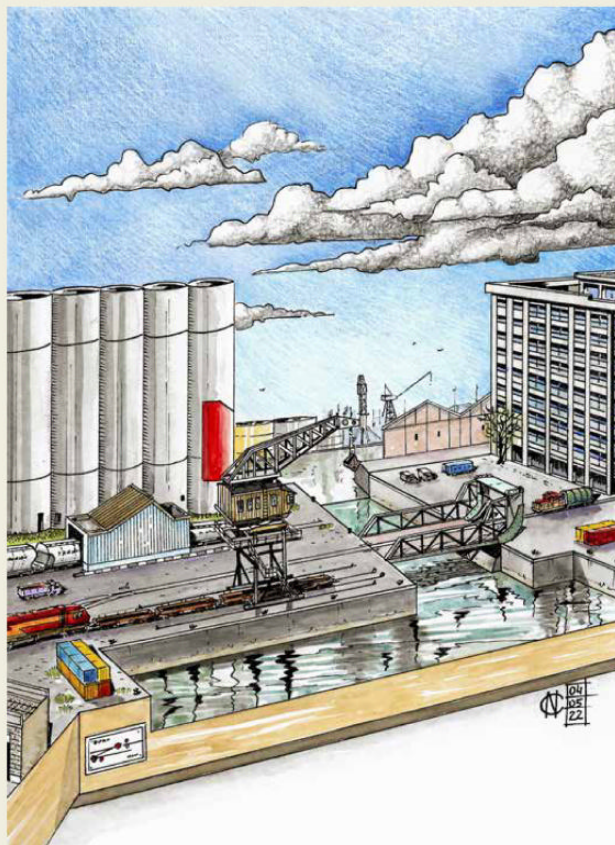


FIGURE 2 : DESSIN EN PERSPECTIVE COULEURS