

Bestell-Nr.

Fig. 1 Gleisstück

35 252

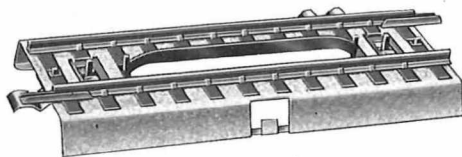
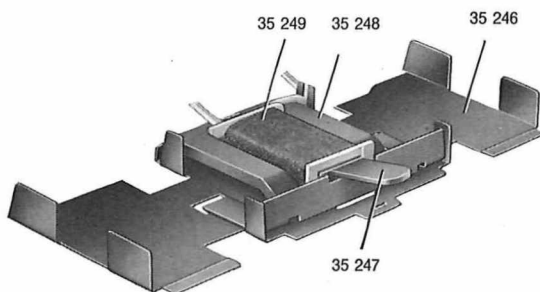


Fig. 2 Antrieb



| | |
|-------------|--------|
| mit | |
| Grundplatte | 35 246 |
| Schaltanker | 35 247 |
| Magnetblech | 35 248 |
| Magnetspule | 35 249 |

Fig. 3 Schaltbrücke

35 245

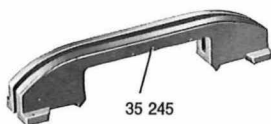
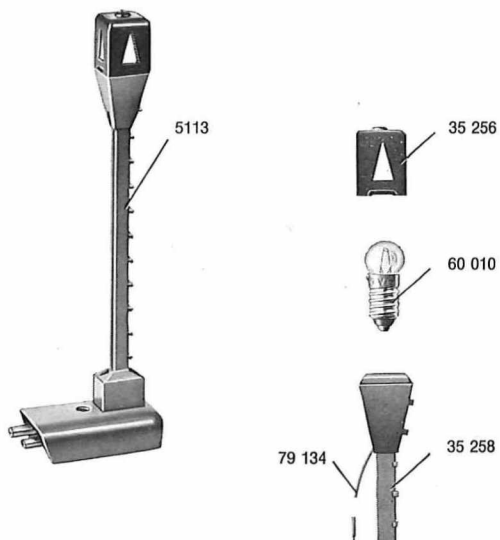


Fig. 4 a und 4 b Lichtmast



| | |
|----------------|--------|
| besteht aus: | |
| Signalmast | 35 258 |
| Stecker | 76 105 |
| Glühlampe | 60 010 |
| Laternenkasten | 35 256 |
| Kabellitze | 79 134 |
| Isolierscheibe | 72 102 |

M-Gleise

**Weichen 5117 und 5202
zu den Standardgleisen mit Punktkontakten
für den Normal- und Parallelkreis**

Weichen

zu den Standard-Gleisen mit Punktkontakten für den Normal- und Parallelkreis

1. Weiche, rechts für elektromagnetischen Betrieb 5119 (Fig. 1 und 1a)
2. Weiche, rechts für elektromagnetischen Betrieb 5204 Parallelkreis (Fig. 2 und 2a)

Fig. 1 Rechtsweiche für elektromagnetischen Betrieb

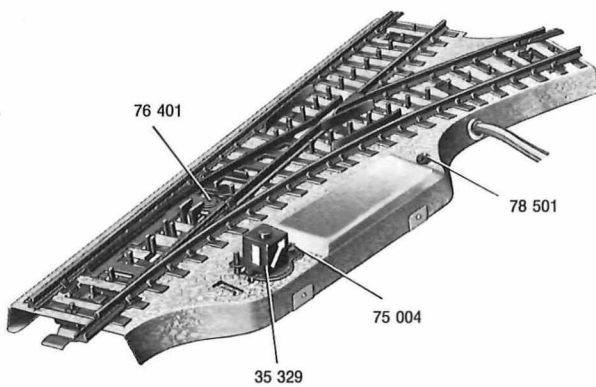


Fig. 1a Von unten gesehen (Abdeckblech entfernt)

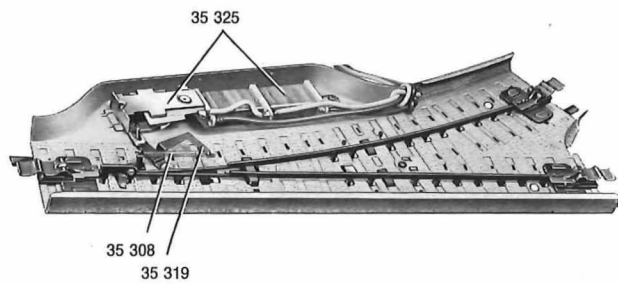


Fig. 2 Rechtsweiche für elektromagnetischen Betrieb (Parallelkreis)

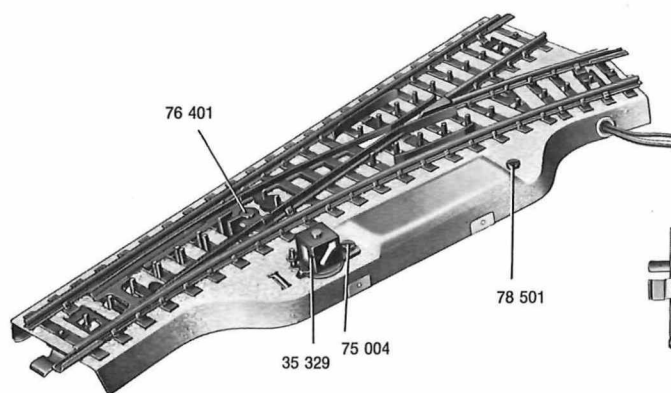
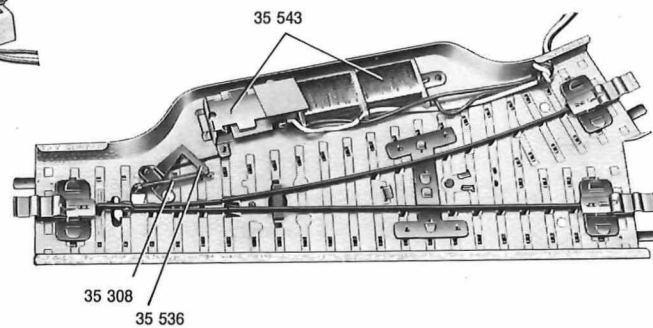


Fig. 2a Von unten gesehen (Abdeckblech entfernt)



Wichtige Einzelteile zu den Weichen

| Benennung | für | | Bestell-Nr. |
|---|-------------|-------------|---------------|
| 1. Weichen für elektromagnetischen Betrieb 5117 | | | |
| Das Weichenpaar 5117 besteht aus: 1 Weiche links 5118 und 1 Weiche rechts 5119 (Fig. 1 und 1a) | | | |
| Weichenoberteil | 5118 | — | 35 444 |
| | — | 5119 | 35 449 |
| mit den wichtigsten Teilen: | | | |
| Weichenplatte | 5118 | — | 35 445 |
| | — | 5119 | 35 450 |
| Herzstück | 5118 | — | 35 446 |
| | — | 5119 | 35 451 |
| Weichenzungen | 5118 | — | 35 282 |
| | — | 5119 | 35 318 |
| Winkelhebel | 5118 | — | 35 288 |
| | — | 5119 | 35 319 |
| Ansatzniet (Weichenzunge) | 5118 | 5119 | 76 401 |
| Ansatzniet (Winkelhebel) | 5118 | 5119 | 76 410 |
| Weichenantrieb | 5118 | — | 35 296 |
| | — | 5119 | 35 325 |
| besteht unter anderem aus: | | | |
| Anker | 5118 | 5119 | 35 297 |
| Ankerarm | 5118 | — | 35 298 |
| | — | 5119 | 35 326 |
| Magnetspule | 5118 | 5119 | 35 299 |
| Spulenträger | 5118 | — | 35 302 |
| | — | 5119 | 35 314 |
| Die wichtigsten Zusammenbauteile sind: | | | |
| Zylinderschraube zur Befestigung des Antriebes | 5118 | 5119 | 78 501 |
| Laterne | 5118 | — | 35 310 |
| | — | 5119 | 35 329 |
| Laternensockel | 5118 | 5119 | 35 307 |
| Glühlampe | 5118 | 5119 | 60 000 |
| Zylinderschraube zur Befestigung der Laterne | 5118 | 5119 | 75 004 |
| Zugfeder | 5118 | 5119 | 35 308 |
| Abdeckblech | 5118 | — | 35 309 |
| | — | 5119 | 35 328 |
| 2. Weichen für elektromagnetischen Betrieb 5202 | | | |
| (Parallelkreis) | | | |
| Das Weichenpaar 5202 besteht aus: 1 Weiche links 5203 und 1 Weiche rechts 5204 (Fig. 2 und 2a) | | | |
| Weichenoberteil | 5203 | — | 35 680 |
| | — | 5204 | 35 685 |
| mit den wichtigsten Teilen: | | | |
| Weichenplatte | 5203 | — | 35 681 |
| | — | 5204 | 35 686 |
| Herzstück | 5203 | — | 35 682 |
| | — | 5204 | 35 687 |
| Weichenzungen | 5203 | — | 35 514 |
| | — | 5204 | 35 533 |
| Winkelhebel | 5203 | — | 35 517 |
| | — | 5204 | 35 536 |
| Ansatzniet (Weichenzunge) | 5203 | 5204 | 76 401 |
| Ansatzniet (Winkelhebel) | 5203 | 5204 | 76 410 |
| Weichenantrieb | 5203 | — | 35 526 |
| | — | 5204 | 35 543 |
| bestehen unter anderem aus: | | | |
| Anker | 5203 | 5204 | 35 297 |
| Ankerarm | 5203 | — | 35 527 |
| | — | 5204 | 35 544 |
| Magnetspule | 5203 | 5204 | 35 299 |
| Spulenträger | 5203 | — | 35 302 |
| | — | 5204 | 35 314 |
| Die wichtigsten Zusammenbauteile sind: | | | |
| Zylinderschraube zur Befestigung des Antriebes | 5203 | 5204 | 78 501 |
| Laterne | 5203 | — | 35 310 |
| | — | 5204 | 35 329 |
| Laternensockel | 5203 | 5204 | 35 307 |
| Glühlampe | 5203 | 5204 | 60 000 |
| Zylinderschraube zur Befestigung der Laterne | 5203 | 5204 | 75 004 |
| Zugfeder | 5203 | 5204 | 35 308 |
| Abdeckblech | 5203 | — | 35 530 |
| | — | 5204 | 35 546 |

märklin HO

M-Gleise

Weichenpaar 5202

– neue Ausführung –

Weichenpaar 5202

– neue Ausführung –

Fig. 1 Rechtsweiche 5204

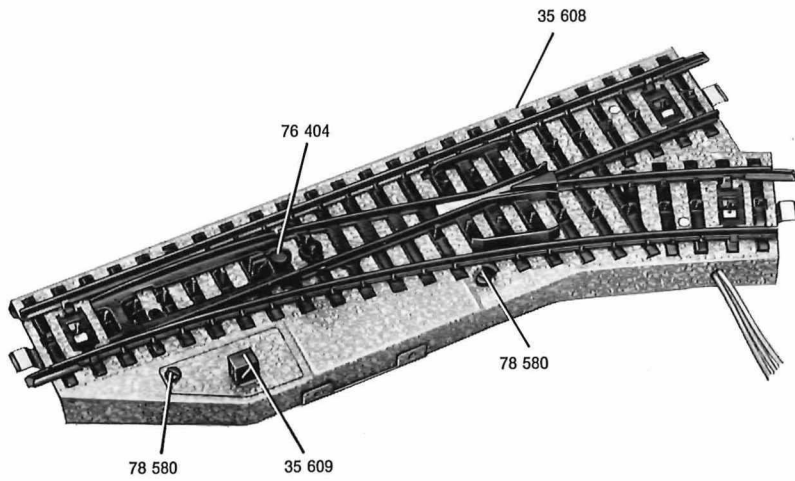
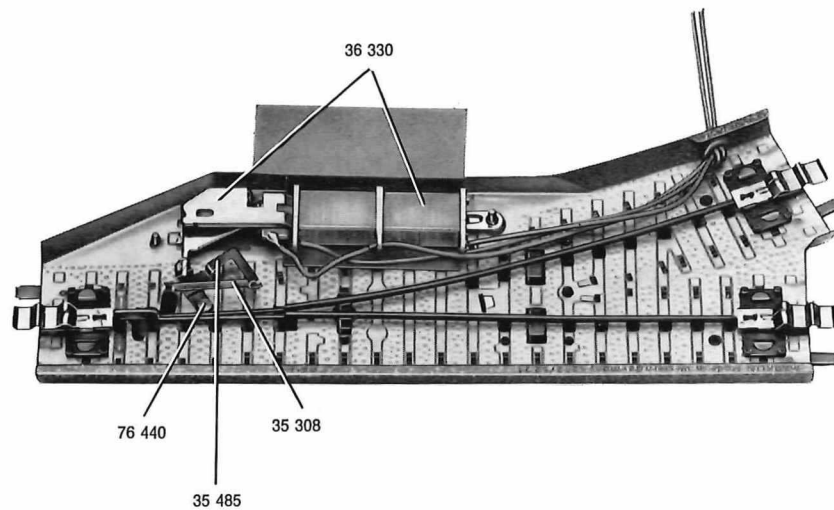


Fig. 1a Von unten gesehen (Abdeckblech entfernt)



Wichtige Einzelteile zum Weichenpaar 5202

— neue Ausführung —

| Benennung | für | | Bestell-Nr. |
|--|-------------|-------------|---------------|
| Das Weichenpaar 5202 besteht aus: 1 Weiche links 5203 und 1 Weiche rechts 5204 (Fig. 1 und 1a) | | | |
| Weichenoberteil | 5203 | — | 35 603 |
| | — | 5204 | 35 607 |
| mit den wichtigsten Teilen: | | | |
| Weichenplatte | 5203 | — | 35 604 |
| | — | 5204 | 35 608 |
| Herzstück | 5203 | — | 35 682 |
| | — | 5204 | 35 687 |
| Weichenzunge | 5203 | — | 35 514 |
| | — | 5204 | 35 533 |
| Winkelhebel | 5203 | — | 35 482 |
| | — | 5204 | 35 485 |
| Ansatzniet (Weichenzunge) | 5203 | 5204 | 76 404 |
| (Winkelhebel) | 5203 | 5204 | 76 410 |
| Weichenantrieb | 5203 | — | 36 319 |
| | — | 5204 | 36 330 |
| mit den Teilen: | | | |
| Anker | 5203 | 5204 | 35 297 |
| Ankerarm | 5203 | — | 35 116 |
| | — | 5204 | 35 117 |
| Magnetspule | 5203 | 5204 | 35 299 |
| Spulenträger | 5203 | — | 35 165 |
| | — | 5204 | 35 184 |
| Die wichtigsten Zusammenbauteile sind: | | | |
| Zylinderblechschaube (Antrieb) | 5203 | 5204 | 78 580 |
| Laterne mit Abdeckblech | 5203 | — | 35 605 |
| | — | 5204 | 35 609 |
| Zylinderblechschaube (Abdeckblech) | 5203 | 5204 | 78 580 |
| Glühlampe | 5203 | 5204 | 60 000 |
| Zugfeder | 5203 | 5204 | 35 308 |
| Abdeckblech | 5203 | 5204 | 35 138 |

M-Gleise

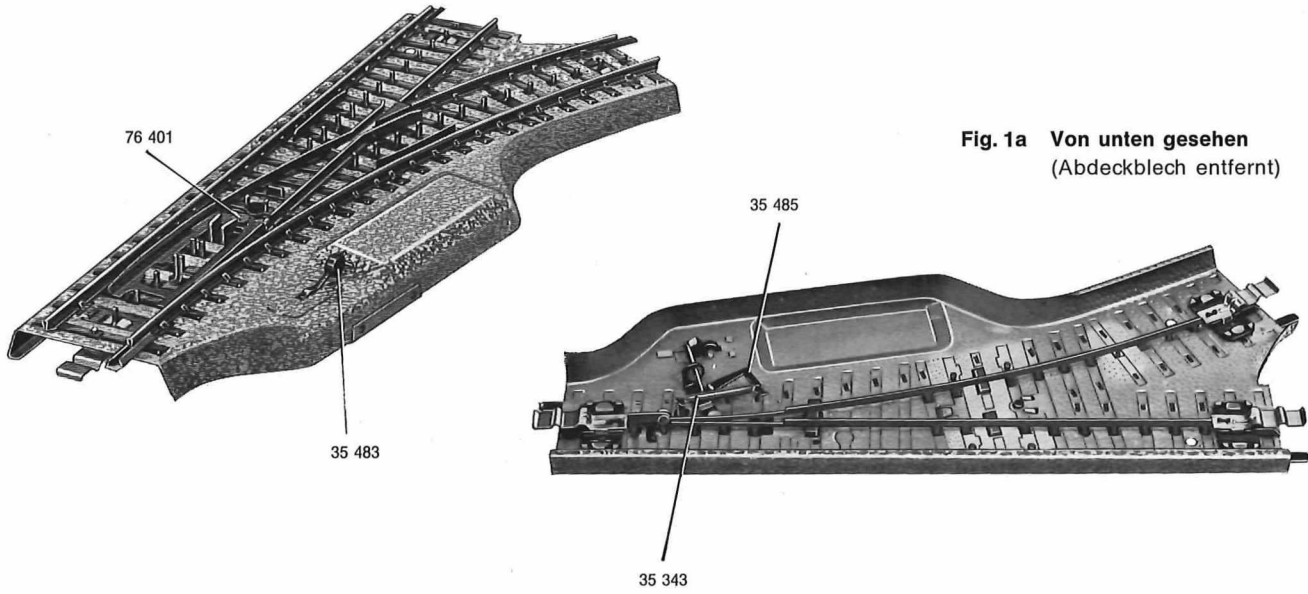
Weichen 5121 und 5140

Weichenpaar für Handbetrieb 5121

Elektrisches Bogenweichenpaar 5140

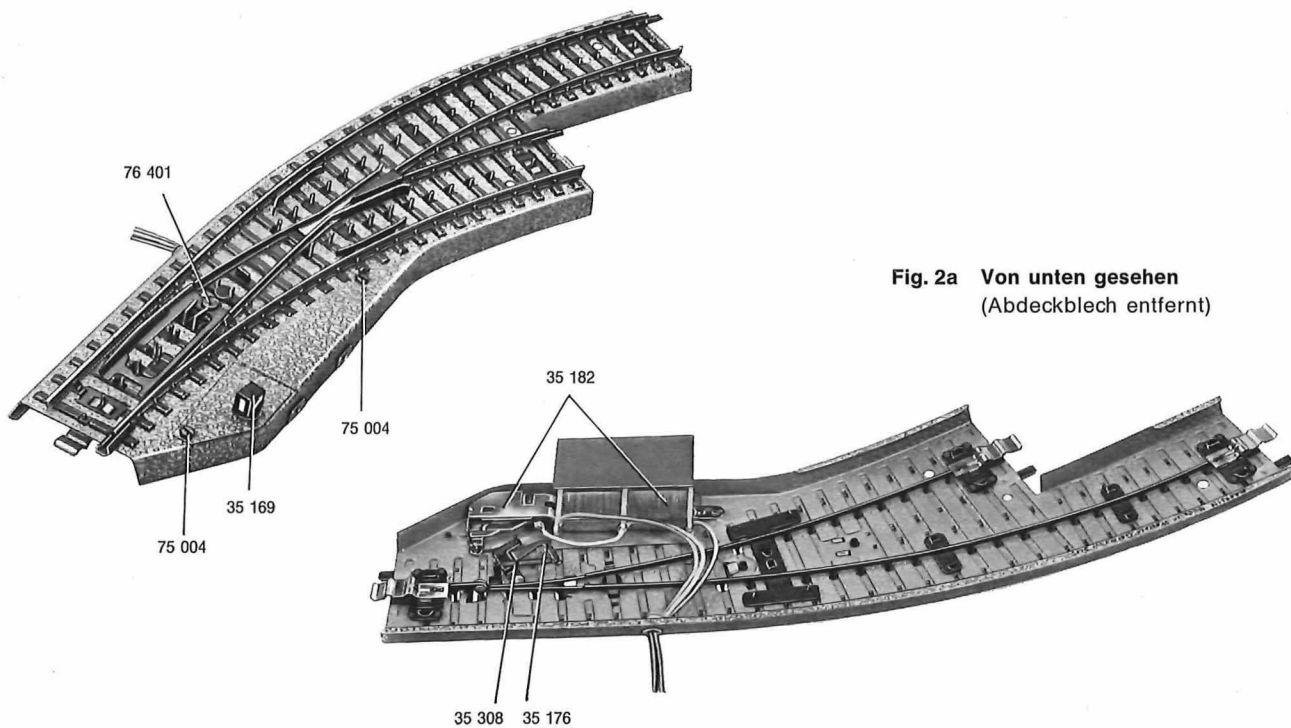
Weichenpaar für Handbetrieb 5121

Fig. 1 Rechtsweiche für Handbetrieb 5123



Bogenweichenpaar 5140 elektromagnetisch

Fig. 2 Rechtsweiche für elektromagnetischen Betrieb



Wichtige Einzelteile zu den Weichen

| Benennung | für | | Bestell-Nr. |
|--|-------------|-------------|---------------|
| 1. Weichen für Handbetrieb 5121 | | | |
| Das Weichenpaar 5121 besteht aus: | | | |
| 1 Weiche links 5122 und 1 Weiche rechts 5123 (Fig. 1 und 1a) | | | |
| Weichenplatte | 5122 | — | 35 453 |
| Weichenplatte | — | 5123 | 35 478 |
| Herzstück | 5122 | — | 35 446 |
| Herzstück | — | 5123 | 35 451 |
| Weichenzunge | 5122 | — | 35 282 |
| Weichenzunge | — | 5123 | 35 318 |
| Ansatzniet (Weichenzunge) | 5122 | 5123 | 76 401 |
| Winkelhebel | 5122 | — | 35 482 |
| Winkelhebel | — | 5123 | 35 485 |
| Ansatzniet (Winkelhebel) | 5122 | 5123 | 76 410 |
| Gewichthebel | 5122 | 5123 | 35 483 |
| Abdeckblech | 5122 | 5123 | 35 484 |
| Zugfeder | 5122 | 5123 | 35 343 |
| Abdeckblech | 5122 | — | 35 344 |
| Abdeckblech | — | 5123 | 35 350 |
| | | | |
| 2. Bogenweichen für elektromagnetischen Antrieb 5140 | | | |
| Das Bogenweichenpaar besteht aus: | | | |
| 1 Weiche links 5141 und | | | |
| 1 Weiche rechts 5142 (Fig. 2 und Fig. 2a) | | | |
| | | | |
| Weichenoberteil | 5141 | — | 35 470 |
| Weichenoberteil | — | 5142 | 35 474 |
| mit den wichtigsten Teilen: | | | |
| Herzstück | 5141 | — | 35 471 |
| Herzstück | — | 5142 | 35 475 |
| Weichenzunge | 5141 | — | 35 282 |
| Weichenzunge | — | 5142 | 35 318 |
| Ansatzniet (Weichenzunge) | 5141 | 5142 | 76 401 |
| Radlenker | 5141 | 5142 | 35 263 |
| Winkelhebel | 5141 | — | 35 150 |
| Winkelhebel | — | 5142 | 35 176 |
| Ansatzniet (Winkelhebel) | 5141 | 5142 | 76 410 |
| | | | |
| Weichenantrieb | 5141 | — | 35 161 |
| Weichenantrieb | — | 5142 | 35 182 |
| besteht unter anderem aus: | | | |
| Anker | 5141 | 5142 | 35 297 |
| Ankerarm | 5141 | — | 35 162 |
| Ankerarm | — | 5142 | 35 183 |
| Magnetspule | 5141 | 5142 | 35 299 |
| Spulenträger | 5141 | — | 35 165 |
| Spulenträger | — | 5142 | 35 184 |
| | | | |
| Die wichtigsten Zusammenbauteile sind: | | | |
| Zylinderschrauben zur Befestigung des Antriebes | 5141 | 5142 | 75 004 |
| Laterne mit Abdeckblech | 5141 | — | 35 141 |
| Laterne mit Abdeckblech | — | 5142 | 35 169 |
| Glühlampe | 5141 | 5142 | 60 000 |
| Zugfeder | 5141 | 5142 | 35 308 |
| Abdeckblech | 5141 | 5142 | 35 138 |

Märklin HO

M-Gleise

Doppelte Kreuzungsweiche 5128

Doppelte Kreuzungsweiche 5128

Fig. 1 Oberteil mit den wichtigsten Teilen

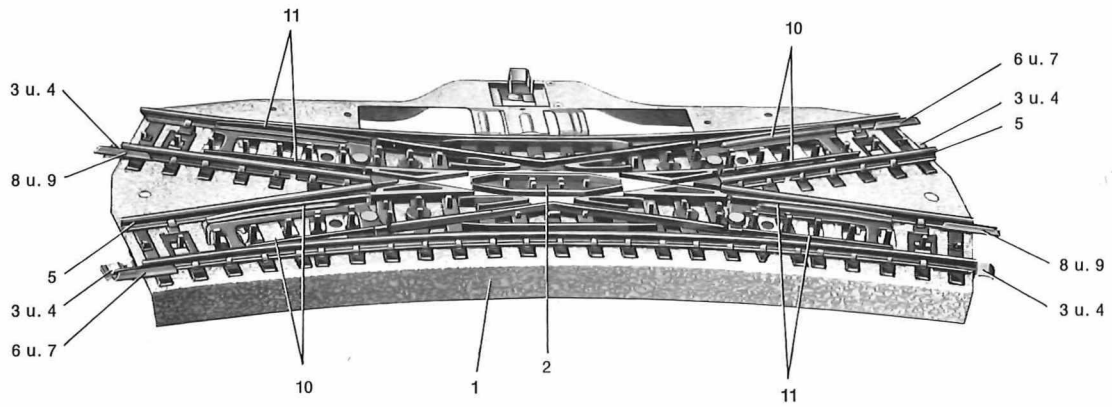
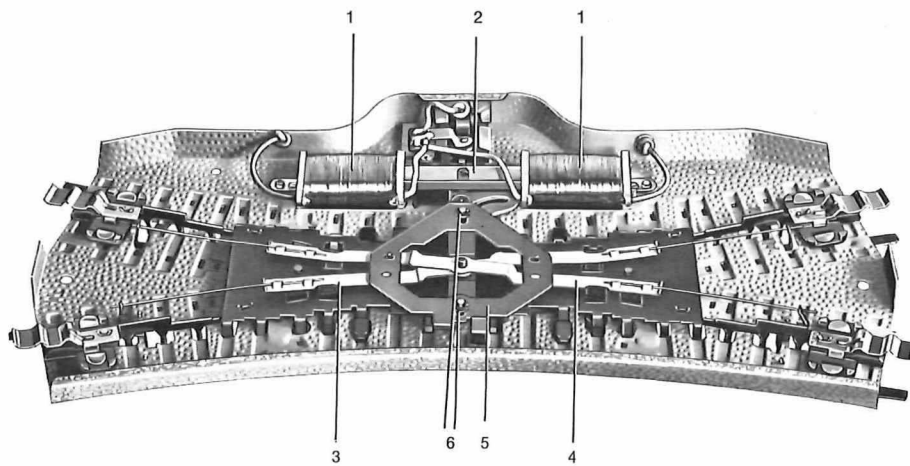


Fig. 2 Antrieb mit den wichtigsten Teilen



Einzelteile der doppelten Kreuzungsweiche 5128

Jede doppelte Kreuzungsweiche besteht aus: Einem Oberteil, einem Antrieb und verschiedenen Zusammenbauteilen

| Nr. in Abb. | Benennung | Bestell-Nr. |
|---------------|--|---------------|
| Fig. 1 | Oberteil mit den wichtigsten Teilen: | 35 442 |
| 1 | Schwellenplatte | 35 496 |
| 2 | Herzstück | 35 497 |
| 3 | Weichenmittelstrang | 35 498 |
| 4 | Kontaktflaschen dazu | 35 204 |
| 5 | Hohlprofilschiene, gerade | 35 384 |
| 6 | Hohlprofilschiene, gebogen | 35 008 |
| 7 | Verbindungsflasche dazu | 35 007 |
| 8 | Hohlprofilschiene, gerade | 35 386 |
| 9 | Verbindungsflasche dazu | 35 007 |
| 10 | Weichenzunge | 35 381 |
| 11 | Weichenzunge | 35 382 |
| | Ansatzniet (Weichenzunge) | 76 401 |
| Fig. 2 | Antrieb mit den wichtigsten Teilen: | 35 410 |
| 1 | Magnetspule | 35 415 |
| 2 | Führungsteil | 35 413 |
| | Anker (in Fig. 2 nicht sichtbar) | 35 424 |
| | Dazu kommen: | |
| 3 | Schaltarm | 35 431 |
| 4 | Schaltarm | 35 427 |
| 5 | Schaltschieber | 35 421 |
| 6 | Benzing-Sicherung | 60 804 |
| | Die wichtigsten Zusammenbauteile sind: | |
| | Laternenkasten | 35 411 |
| | Blende | 35 418 |
| | Scheibe | 35 412 |
| | Glühlampe | 60 000 |
| | Zylinderschraube zur Befestigung des Laternenkastens | 75 010 |
| | Abdeckkasten | 35 414 |
| | Zylinderschraube dazu | 75 000 |
| | Kabellitze, blau 550 mm lang | 79 621 |
| | Kabellitze, gelb 530 mm lang | 79 603 |
| | Kabellitze, gelb 40 mm lang | 79 043 |
| | Kabellitze, gelb 30 mm lang | 79 013 |
| | Abdeckung | 35 433 |
| | Zylinderschraube dazu | 75 000 |

märklin HO

M-Gleise

Weichenpaar 5137

Weichenpaar 5137

Fig. 1 Rechtsweiche 5139

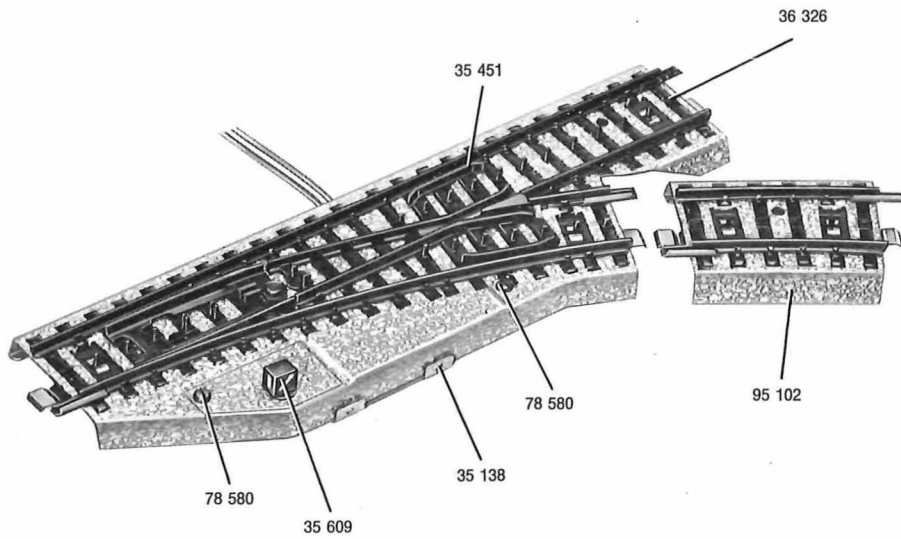
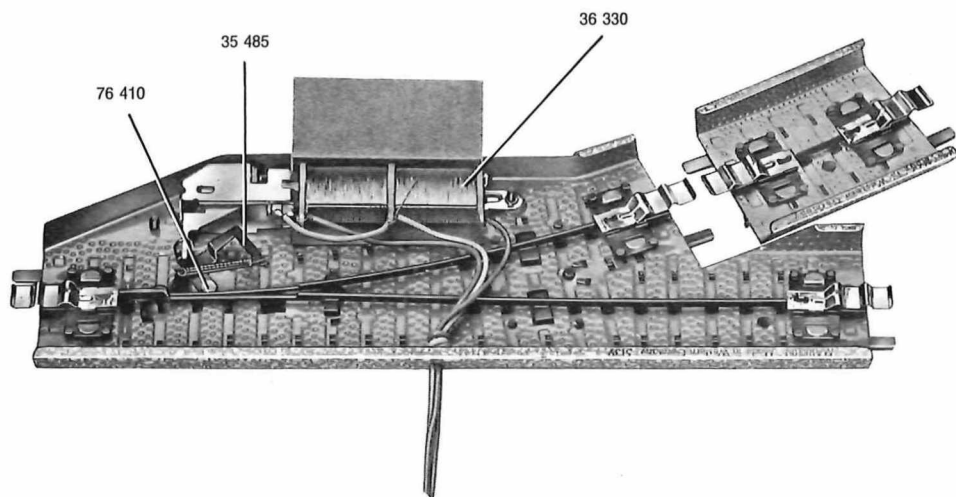


Fig. 1a Von unten gesehen (Abdeckblech entfernt)



Wichtige Einzelteile zum Weichenpaar 5137

| Benennung | für | | Bestell-Nr. |
|---|-------------|-------------|---------------|
| Das Weichenpaar 5137 besteht aus: 1 Weiche links 5138 und 1 Weiche rechts 5139 (Fig. 1 und 1a) (Zu jeder Weiche gehört 1 Gleisstück 95 102) | | | |
| Weichenoberteil | 5138 | — | 36 320 |
| | — | 5139 | 36 326 |
| mit den wichtigsten Teilen: | | | |
| Schwellenplatte | 5138 | — | 36 323 |
| | — | 5139 | 36 328 |
| Herzstück | 5138 | — | 35 446 |
| | — | 5139 | 35 451 |
| Winkelhebel | 5138 | — | 35 482 |
| | — | 5139 | 35 485 |
| Ansatzniet (Winkelhebel) | 5138 | 5139 | 76 410 |
| Weichenantrieb | 5138 | — | 36 319 |
| | — | 5139 | 36 330 |
| mit den Teilen: | | | |
| Anker | 5138 | 5139 | 35 297 |
| Ankerarm | 5138 | — | 35 116 |
| | — | 5139 | 35 117 |
| Magnetspule | 5138 | 5139 | 35 299 |
| Spulenträger | 5138 | — | 35 165 |
| | — | 5139 | 35 184 |
| Die wichtigsten Zusammenbauteile sind: | | | |
| Zylinderblechschraube | 5138 | 5139 | 78 580 |
| Laterne mit Abdeckblech | 5138 | — | 35 605 |
| | — | 5139 | 35 609 |
| Glühlampe | 5138 | 5139 | 60 000 |
| Zugfeder | 5138 | 5139 | 35 308 |
| Abdeckblech | 5138 | 5139 | 35 138 |

Märklin HO

M-Gleise

Doppelte Kreuzungsweiche 5207

Doppelte Kreuzungsweiche 5207

Fig. 1 Oberteil mit den wichtigsten Teilen

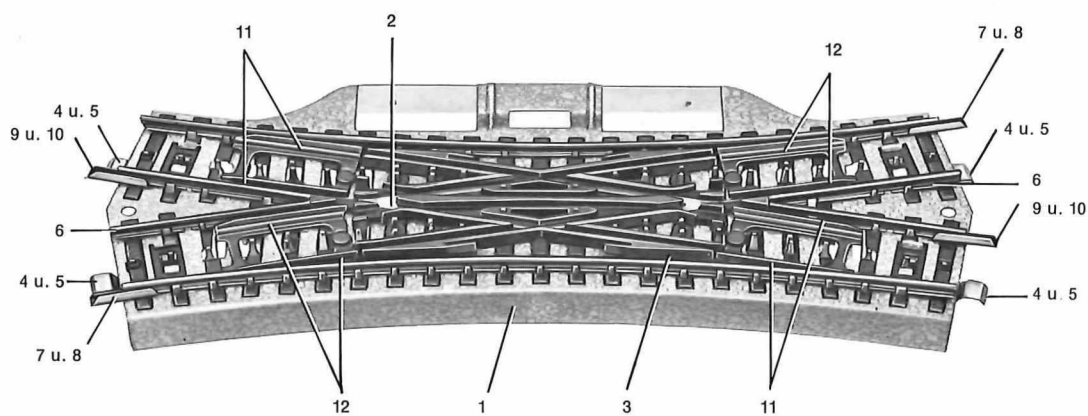
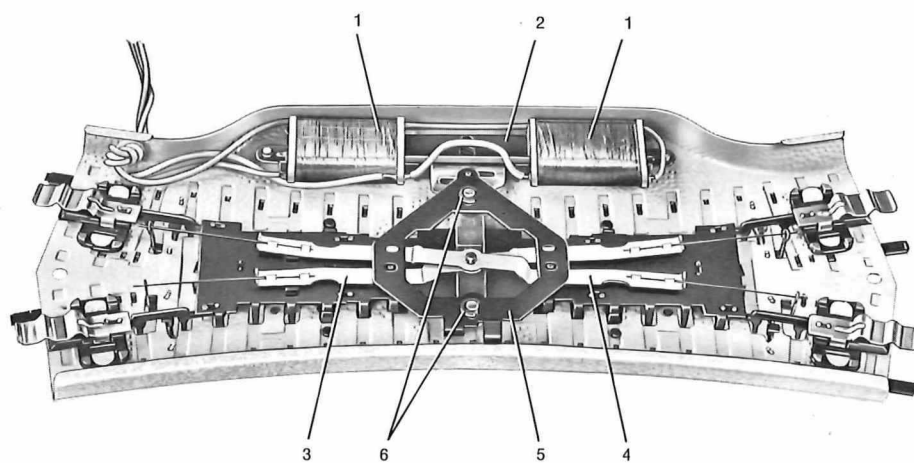


Fig. 2 Antrieb mit den wichtigsten Teilen



Einzelteile der doppelten Kreuzungsweiche 5207

Jede doppelte Kreuzungsweiche besteht aus: Einem Oberteil, einem Antrieb und verschiedenen Zusammenbauteilen

| Nr. in Abb. | Benennung | Bestell-Nr. |
|---------------|---|---------------|
| Fig. 1 | Oberteil mit den wichtigsten Teilen: | 35 630 |
| 1 | Schwellenplatte | 35 633 |
| 2 | Kontakteinlage | 35 631 |
| 3 | Herzstück | 35 632 |
| 4 | Weichenmittelstrang mit | 35 638 |
| 5 | Kontaktflaschen | 35 204 |
| 6 | Hohlprofilschiene, gerade | 35 564 |
| 7 | Hohlprofilschiene, gebogen mit | 35 566 |
| 8 | Verbindungsflasche | 35 007 |
| 9 | Hohlprofilschiene, gerade mit | 35 568 |
| 10 | Verbindungsflasche | 35 007 |
| 11 | Weichenzunge | 35 561 |
| 12 | Weichenzunge | 35 562 |
| | Ansatzniet (Weichenzunge) | 76 404 |
| Fig. 2 | Antrieb mit den wichtigsten Teilen: | 35 577 |
| 1 | Magnetspule | 35 415 |
| 2 | Führungsteil | 35 413 |
| | Anker (in Fig. 2 nicht sichtbar) | 35 424 |
| | Dazu kommen: | |
| 3 | Schaltarm | 35 587 |
| 4 | Schaltarm | 35 585 |
| 5 | Schaltschieber | 35 421 |
| 6 | Benzing-Sicherung | 60 804 |
| | Die wichtigsten Zusammenbauteile sind: | |
| | Abdeckkasten | 35 583 |
| | Zylinderschraube dazu | 75 000 |
| | Kabellitze, blau 550 mm lang | 79 621 |
| | Kabellitze, gelb 530 mm lang | 79 603 |
| | Kabellitze, gelb 40 mm lang | 79 043 |
| | Abdeckblech | 35 584 |

Märklin HO

M-Gleise

Symmetrische Dreiweg-Weiche 5214

Symmetrische Dreiweg-Weiche 5214

Fig. 1 Weichenoberteil (von oben gesehen)

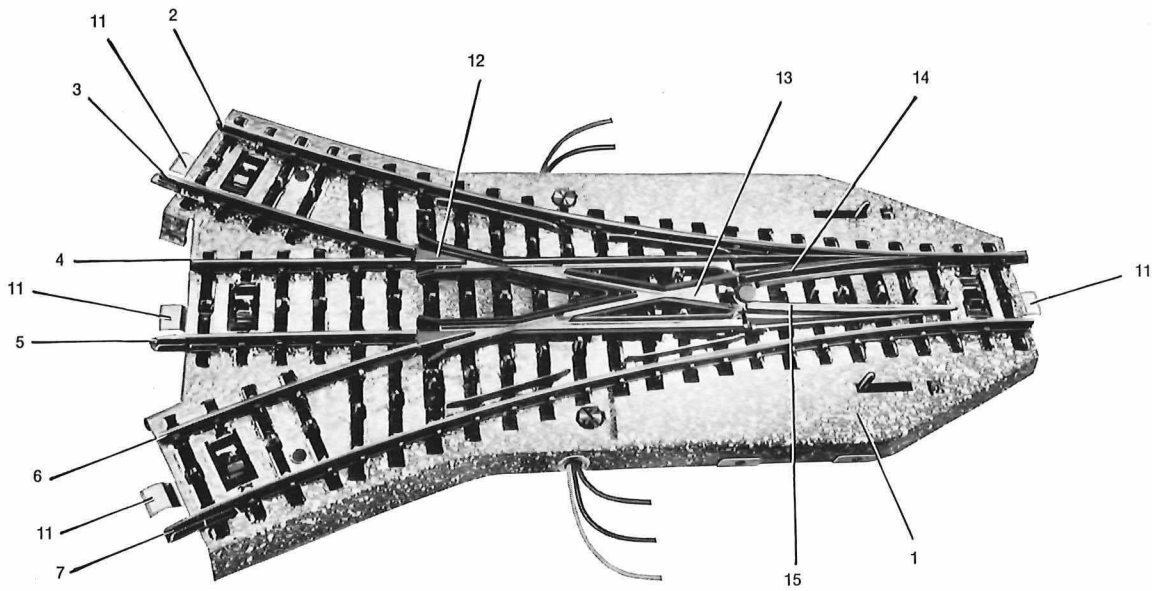
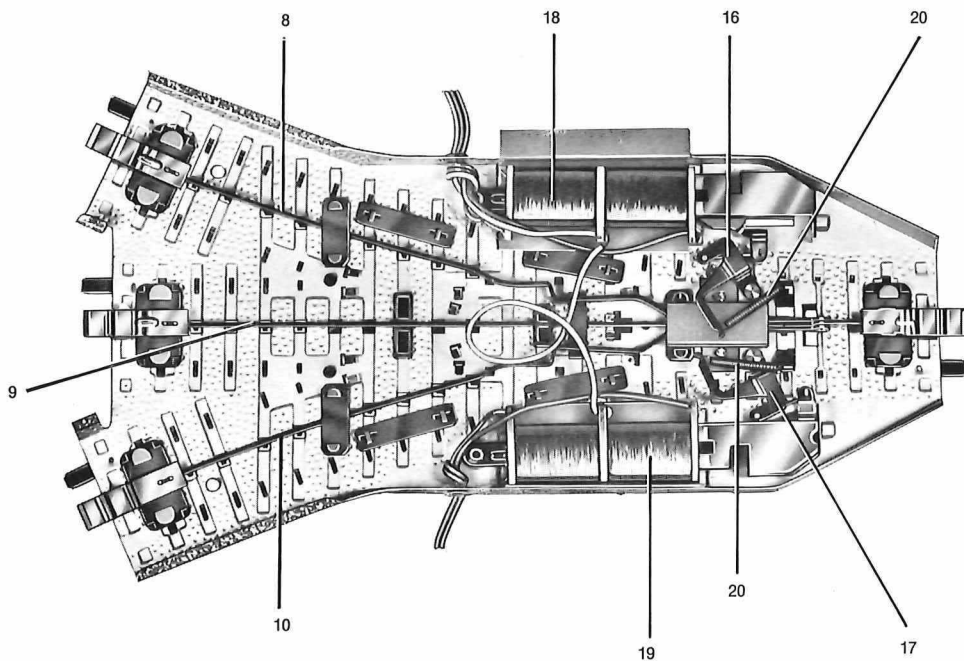


Fig. 2 Weichenantrieb links und rechts mit Weichenoberteil (von unten gesehen)



Einzelteile der symmetrischen Dreiweg-Weiche 5214

besteht aus einem Oberteil, einem Antrieb links und rechts

| Nr. in Abb. | Benennung | Bestell-Nr. |
|---------------|---|---|
| Fig. 1 | Weichenoberteil mit den wichtigsten Teilen: | 35 641 |
| 1 | Schwellenplatte | 35 652 |
| 2 | Hohlprofilschiene gebogen | 35 656 |
| 3 | Hohlprofilschiene gebogen | 35 541 |
| 4 | Hohlprofilschiene gerade | 35 525 |
| 5 | Hohlprofilschiene gerade | 35 524 |
| 6 | Hohlprofilschiene gebogen | 35 519 |
| 7 | Hohlprofilschiene gebogen | 35 655 |
| 8 | Mittelstrang gebogen links (Fig. 2) | 35 644 |
| 9 | Mittelstrang gerade (Fig. 2) | 35 645 |
| 10 | Mittelstrang gebogen rechts (Fig. 2) | 35 646 |
| 11 | Kontaktflasche | 35 204 |
| 12 | Herzstück | 35 642 |
| 13 | Kontakteinlage | 35 643 |
| 14 | Weichenzunge links Zungenschiene links dazu | 35 647 35 648 |
| 15 | Weichenzunge rechts Zungenschiene rechts dazu | 35 649 35 650 |
| 16 | Winkelhebel links | 35 150 |
| 17 | Winkelhebel rechts | 35 176 |
| Fig. 2 | Weichenantriebe mit den wichtigsten Teilen: | |
| 18 | Weichenantrieb links mit Magnetspule Anker Ankerarm Führungsteil links | 35 653 35 299 35 297 35 527 35 166 |
| 19 | Weichenantrieb rechts mit Magnetspule Anker Ankerarm Führungsteil rechts | 35 654 35 299 35 297 35 544 35 185 |
| 20 | Einzel zu beziehen: Zugfeder | 35 308 |