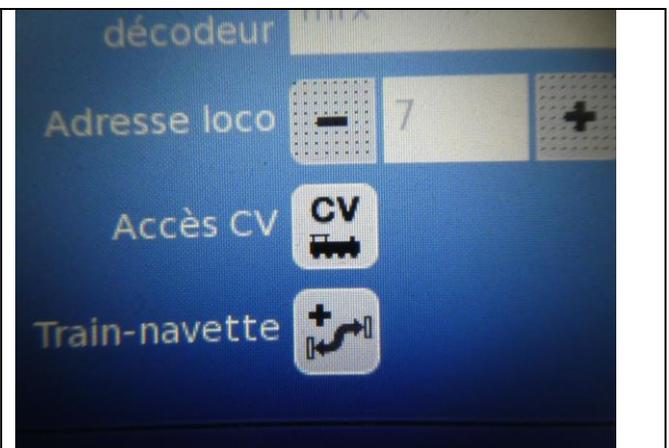


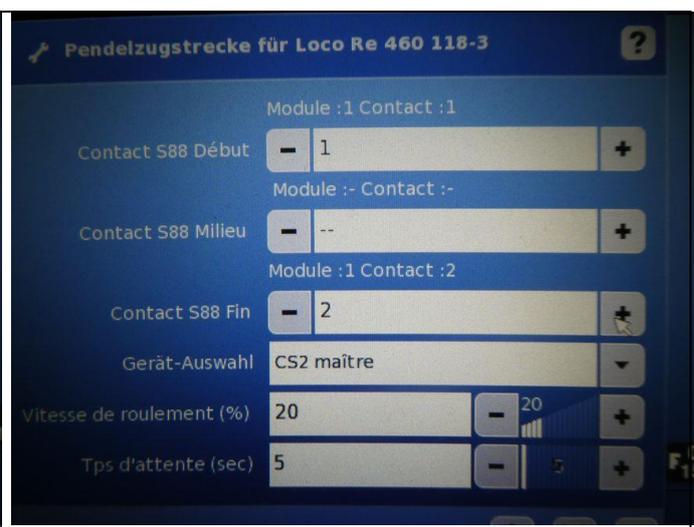
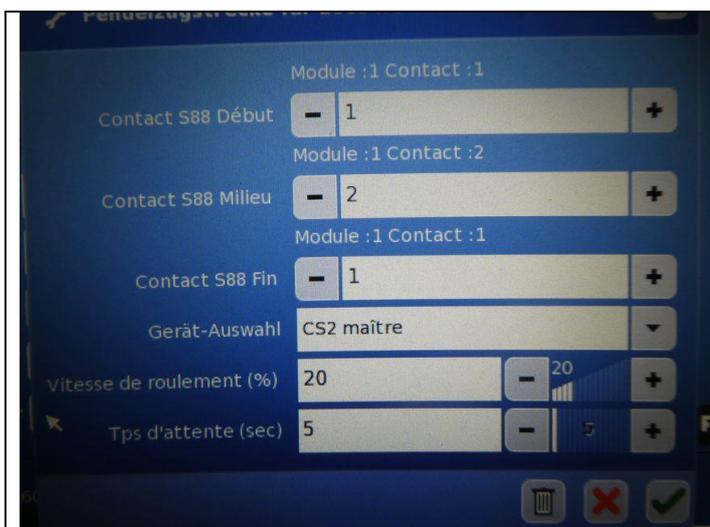
## Détail de déclaration de train navette

A partir de la console CS2, je choisis de déclarer une locomotive en train navette (Re 460). Pour cela, il faut cliquer sur la clé à molette afin de rentrer sur l'onglet de paramétrage de la locomotive

Sur l'onglet de configuration de ma Re 460, sous l'icône de l'accès CV (en bas à gauche), il y a l'icône pour accéder à la déclaration de la navette (voir ci-dessous)



Une fois que l'on clique sur "Train Navette", on obtient l'onglet suivant:



Il faut modifier les numéros de contact du S88 pour les faire correspondre au layout de la navette.

Pour cela, on utilise le signe " - " ou " + " de la ligne correspondante au contact retenu. Sur l'image de droite, on voit que l'on a retenu le contact 1 pour une extrémité, et le contact 2 pour l'autre. Dans ce cas, il n'y a pas d'arrêt intermédiaire en milieu de parcours car on ne déclare aucun contact.

On en profite pour déclarer également la vitesse de roulement, et le temps d'attente en gare.

Une fois les contacts déclarés, on clique sur la coche verte pour enregistrer les valeurs.  
On revient à l'onglet de configuration, et on peut remarquer que le symbole train navette a changé.



Dans cet onglet configuration, on clique de nouveau sur la coche verte pour enregistrer les valeurs.  
On revient alors à l'onglet de commande des locomotives, et on peut voir la commande train navette à côté de la clé à molette de la loco.

Voilà, c'est fini.

Le train navette est déclaré et pour l'activer, il suffit de cliquer sur l'icône navette.

La flèche bleue sur le cadran indique la vitesse de roulement choisi. On peut bien sûr la modifier en revenant dans l'édition de la configuration navette.

