



Picture: Siemens Mobility

-Nightjets: Als Fortsetzung unseres Nightjet-Programms werden wir 2022 die Nightjet- und Railjet-Wendezüge der neuen Generation anbieten.

-Nightjets: As a continuation of our Nightjet program we will be offering the push-pull Nightjet and Railjet trains of the new generation in 2022.

-Nightjets: Dans la continuité de notre programme Nightjets, nous vous proposerons les rames réversibles Railjets et Nightjets nouvelle générations en 2022.

-Nightjets: Als voortzetting van ons Nightjet programma zullen we in 2022 de nieuwe generatie trek duw stellen Railjets en Nightjets aanbieden.

-Giruno/Smile SBB CFF: In gleicher Qualität wie unsere EC- und Panoramawagen der SBB und Nina der BLS entwickeln wir die neuen Stadler-Triebzüge für den internationalen Verkehr.

-Giruno/Smile SBB CFF: De qualité équivalente à nos productions EC, Panoramiques ou Nina des SBB CFF/BLS, nous développons les nouvelles rames Stadler réservées au trafic international.

-Giruno/Smile SBB-CFF: We are developing models of the new Stadler electric multiple unit for international connections in the same quality as our SBB EC, Panorama cars and BLS Nina.

-Giruno/Smile SBB-CFF: Gelijkaardig kwaliteit dan onze EC, Panorama rijkuijen of Nina van de SBB-CFF/BLS, ontwikkelen we de nieuwe Stadler treinstellen die gereserveerd zijn voor internationaal treinverkeer.



Picture: LSN Collection

-Régiolis: Bientôt omniprésent sur le réseau SNCF, les rames régiolis/Alstom Coradia Polyvalent sont en réalisation chez L.S.Models.

-Régiolis: Soon ubiquitous on the SNCF network, L.S.Models will produce the electric and dual power units Régiolis / Alstom Coradia Polyvalent.

-Régiolis: Bald allgegenwärtig auf dem SNCF-Netz, L.S.Models entwickelt die Elektro- und Zweikrafttriebzüge Régiolis / Alstom Coradia Polyvalent.

-Régiolis: Binnenkort onvermijdelijk op het SNCF spoorwegnet, worden de Régiolis-treinstellen door L.S. Models realiseerd.



Picture: City L