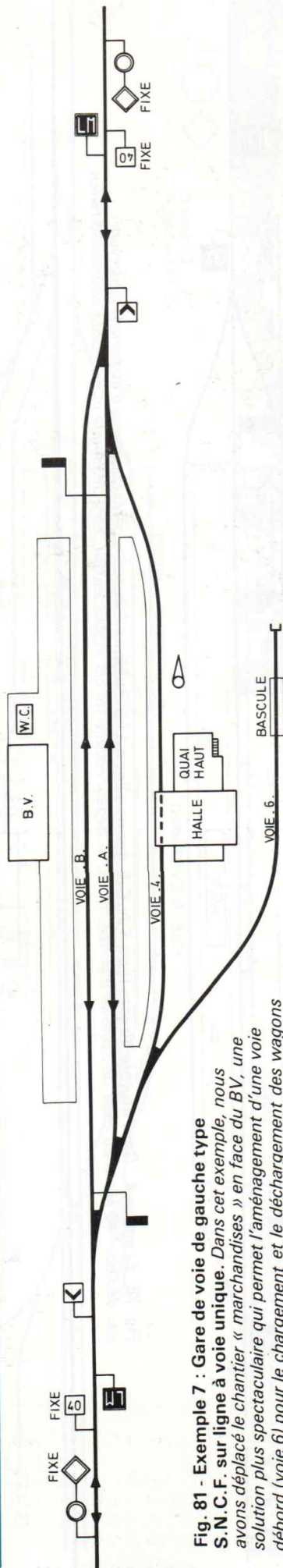
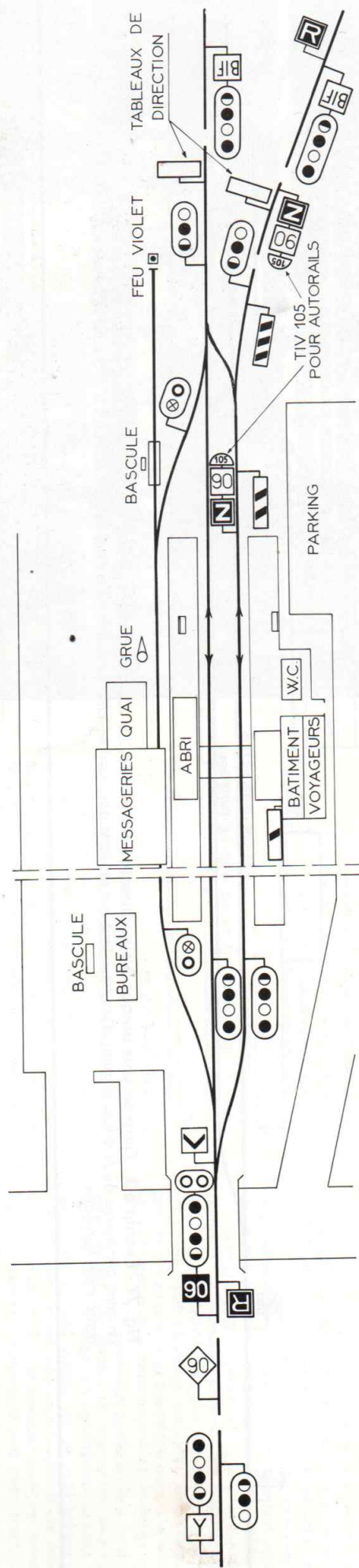


**Fig. 80 - Exemple 6 : Gare de voie de gauche sur ligne à voie unique.** Dans les gares de « voie de gauche », l'accès aux deux voies de circulation est soumis à une limitation de vitesse ; en modèle réduit, utilisez des déviations symétriques pour reproduire les aiguilles d'entrée. Les voies 3 et 5 sont réservées au trafic « marchandises ».



**Fig. 81 - Exemple 7 : Gare de voie de gauche type S.N.C.F. sur ligne à voie unique.** Dans cet exemple, nous avons déplacé le chantier « marchandises » en face du B.V. une solution plus spectaculaire qui permet l'aménagement d'une voie débord (voie 6) pour le chargement et le déchargement des wagons par des véhicules routiers.



**Fig. 82 - Exemple 8 : Gare de bifurcation à signalisation lumineuse sur ligne à voie unique.** Notez, côté bifurcation, la liaison de jonction permettant le croisement de deux trains circulant en sens contraires.