

TRAINS JEP de vrais trains en réduction



AU "PULLMAN"
Grande Collection
de toutes marques
Françaises et Étrangères
J.-R. ALLARD
SOCIÉTÉ RESPONSABLES LIQUIDE AU CAPITAL
72 Rue d'Amsterdam - P.O. 100000
Téléphone TRINITE 56-17

LE JOUET DE PARIS

LA PLUS IMPORTANTE FABRIQUE FRANÇAISE DE JOUETS EN MÉTAL

JEP DEPUIS CINQUANTE ANS, FAIT LA JOIE DES ENFANTS

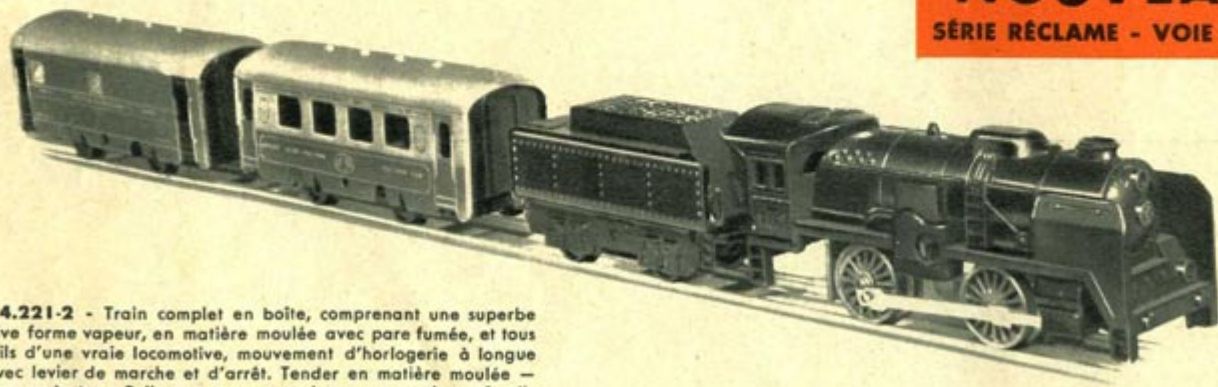
LES TRAINS

JEP

MIEUX QUE DES JOUETS, DE VÉRITABLES TRAINS EN RÉDUCTION
CÉLÈBRES DEPUIS PLUS D'UN DEMI-SIÈCLE.

NOUVEAUTE

SÉRIE RÉCLAME - VOIE DE 25 M/M



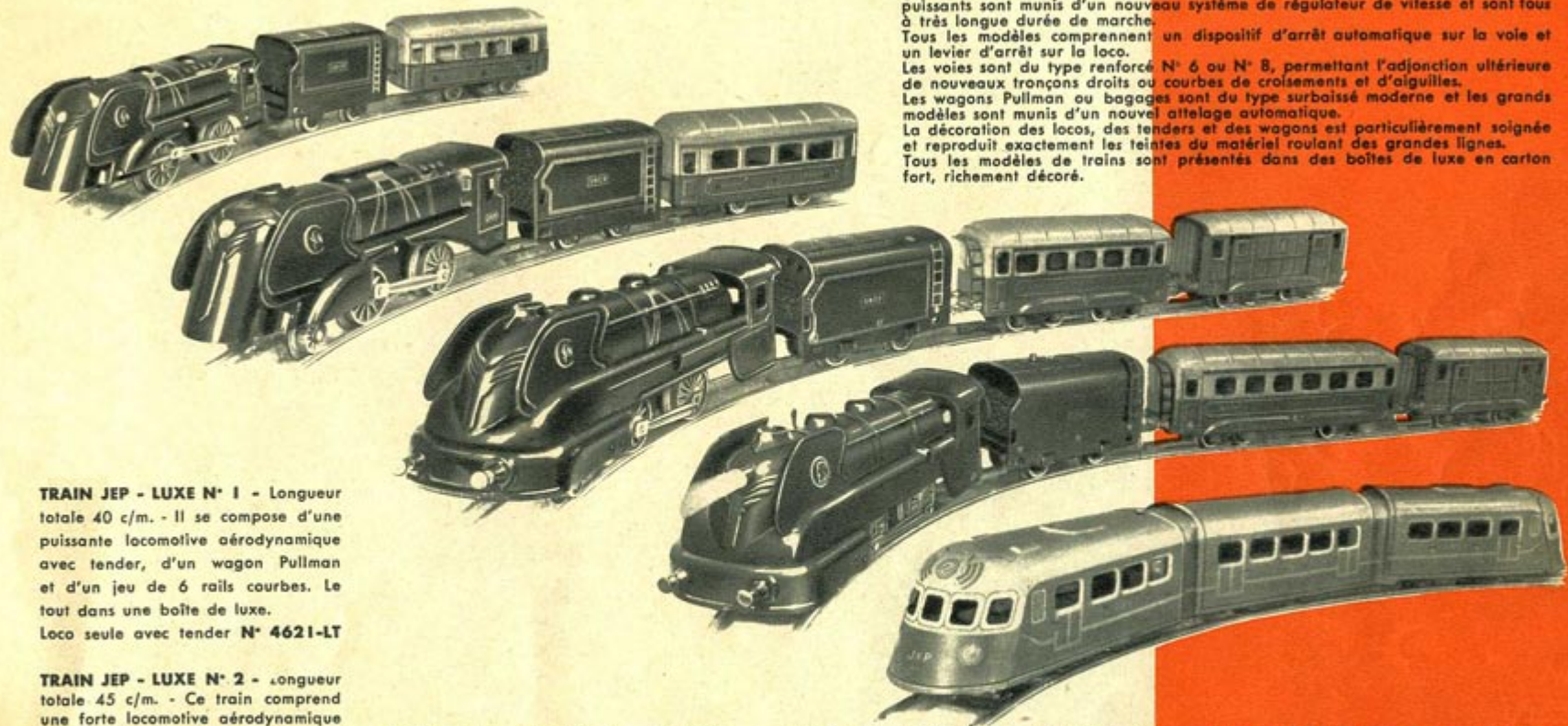
TRAIN 4.221-2 - Train complet en boîte, comprenant une superbe locomotive forme vapeur, en matière moulée avec pare fumée, et tous les détails d'une vraie locomotive, mouvement d'horlogerie à longue durée avec levier de marche et d'arrêt. Tender en matière moulée - Deux wagons du type Pullmann avec accrochage automatique. 8 rails courbes profilés, voie de 25 m/m.

TRAIN 4.221-22 - Même modèle que le précédent, mais avec un choix d'accessoires variés : tunnel, gare, signaux, personnages - Le tout dans une grande boîte.

VOIE DE 25 M/M - C'est la voie de l'avenir. Elle permet la réalisation de circuits variés dans un espace restreint, elle est économique et très robuste grâce à son rail profilé. Le montage et le démontage des éléments de voie se font très rapidement par un système nouveau d'embouts élastiques brevetés. Le roulement est très doux sur un boudin plat.

Le matériel roulant peut être établi strictement à l'échelle.

Voies de rechange : Rail droit,
Rail courbe.



TRAIN JEP - LUXE N° 1 - Longueur totale 40 c/m. - Il se compose d'une puissante locomotive aérodynamique avec tender, d'un wagon Pullman et d'un jeu de 6 rails courbes. Le tout dans une boîte de luxe.

Loco seule avec tender **N° 4621-LT**

TRAIN JEP - LUXE N° 2 - Longueur totale 45 c/m. - Ce train comprend une forte locomotive aérodynamique avec bissel avant, tender, un wagon Pullman, un circuit de 6 rails courbes et de 2 rails droits. Le tout dans une grande boîte de luxe.

Loco seule avec tender **N° 4631-LT**

TRAIN JEP - LUXE N° 3 - Longueur totale 75 c/m. - Même modèle que le précédent mais avec 3 wagons.

TRAIN JEP - LUXE N° 4 - Longueur totale 75 c/m. - Grande Locomotive très puissante avec levier de marche AV et AR et arrêt automatique sur la voie, tender, 2 wagons Pullman et bagages, grand circuit de 8 rails courbes, 4 rails droits et traverse d'arrêt et de changement de marche. Le tout dans une grande boîte de luxe.

Loco seule avec tender **N° 4641-LT**

TRAIN JEP - LUXE N° 6 - Longueur totale 83 c/m. - Le plus luxueux des trains mécaniques JEP. - Loco très puissante avec marche AV et AR et arrêt automatique et par levier. - Eclairage AV de la loco par pile 4 volts dans le tender, 2 wagons Pullman et bagages avec attelage automatique, traverse d'arrêt et de changement de marche, grand circuit de 8 rails courbes et 6 rails droits.

Loco seule avec tender **N° 4651-LT**

Les trains mécaniques **JEP-LUXE** comportent tous une locomotive du type aérodynamique le plus récent avec pare-fumée. Les mouvements d'horlogerie extra-puissants sont munis d'un nouveau système de régulateur de vitesse et sont tous à très longue durée de marche.

Tous les modèles comprennent un dispositif d'arrêt automatique sur la voie et un levier d'arrêt sur la loco.

Les voies sont du type renforcé N° 6 ou N° 8, permettant l'adjonction ultérieure de nouveaux tronçons droits ou courbes de croisements et d'aiguilles.

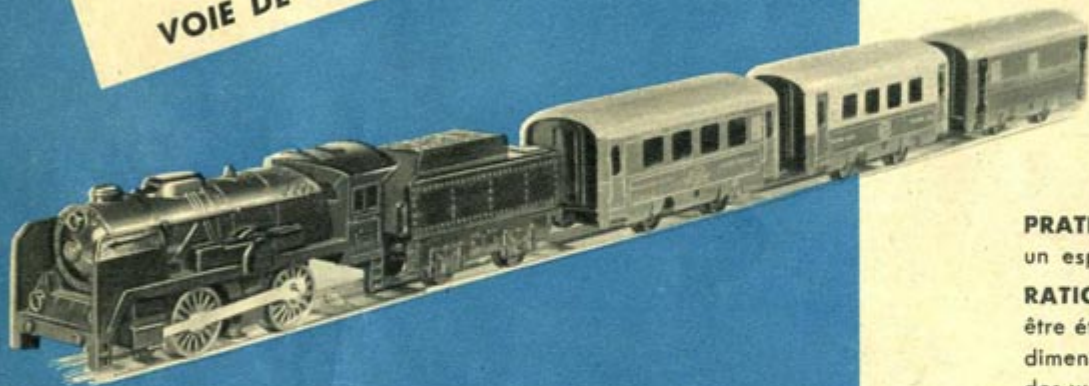
Les wagons Pullman ou bagages sont du type surbaissé moderne et les grands modèles sont munis d'un nouvel attelage automatique.

La décoration des locos, des tenders et des wagons est particulièrement soignée et reproduit exactement les teintes du matériel roulant des grandes lignes.

Tous les modèles de trains sont présentés dans des boîtes de luxe en carton fort, richement décoré.

AUTOMOTRICE JEP N° 11 - Longueur totale 43 c/m. - Grande automotrice à 3 voitures articulées réunies par des soufflets métalliques. Mouvement d'horlogerie extra-puissant avec arrêt automatique sur la voie, jeu de 8 rails courbes et 2 rails droits.

NOUVEAUTE
SÉRIE RÉCLAME
VOIE DE 25 M/M.



TRAIN 5821-3 - Superbe train de luxe comprenant : une loco forme vapeur et son tender en matière moulée avec super détails. Moteurs électriques très puissants U.S. (universel 5 pôles) Série 58 - voir page 5 - marche AV et AR par levier - Trois wagons type Pullman avec accrochage automatique. Transformateur JEP 5828 à 4 vitesses et arrêt, et muni d'un disjoncteur automatique à bilame le protégeant des courts circuits ou des survoltages. Un jeu de rails 25 m/m droits et courbes, le tout dans une grande boîte de luxe.

La loco seule avec son tender N° 5821-LT

TRAINS ELECTRIQ

VOIE DE 25 m/m

La voie rationnelle - Cette dimension de 25 m/m comprise entre celle de la voie O (35 m/m) et celle de la voie H0 (18 m/m) offre les avantages de ces deux voies classiques sans en avoir les inconvénients. Elle n'est ni trop grande ni trop petite.

PRATIQUE - Elle permet de réaliser des circuits variés dans un espace restreint, presque aussi réduit que pour la voie H0.

RATIONNELLE - Le matériel roulant en voie de 25 m/m peut être établi à l'échelle exacte de la réalité, sans atteindre des dimensions excessives. En particulier il est possible de réaliser des wagons Pullman de grande taille.

ÉCONOMIQUE - L'ensemble, voie et matériel roulant est économique, la voie à 2 rails est très réaliste.

VOIE DE 25 m/m - La nouvelle voie JEP est à double rails profilés, extrêmement rigide et à dessus plat, ce qui assure un roulement très doux. Le système breveté de fixation des éléments de voie au moyen d'embouts élastiques en fil d'acier, permet un montage et un démontage très rapide. Il assure en toutes circonstances d'excellents contacts, même après un très long usage.

Vous trouverez cette année des éléments de rechange droits et courbes, en attendant pour 1954, les croisements et les aiguilles destinés à compléter vos circuits.

UES

JEP

VOIE DE 35^m**SÉRIE 57 à changement de marche par levier.**

Tous les trains électriques JEP sont du type de sécurité "Bass-Volt" c'est-à-dire qu'ils fonctionnent sous le bas voltage de 20 volts environ, au moyen d'un transformateur JEP abaissant à ce voltage la tension alternative de 110 ou 220 volts du secteur. Voir transformateurs page 12.

TRAIN 5734-2 - Longueur 57 c/m.

Loco aérodynamique avec marche AV et AR par levier, 2 wagons, 8 rails courbes CE 8 - Un transformateur 551, le tout dans une boîte de luxe.

La loco seule avec son tender N° 5734-LT

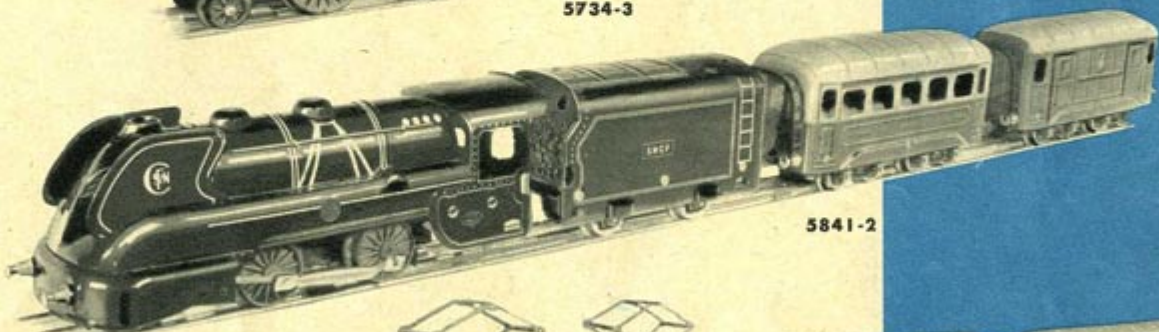


5734-3

SÉRIE 58 - MOTEURS U.S. - UNIVERSEL A 5 POLES

Les moteurs U. 5. sont de la même famille que les fameux moteurs A.P.S. c'est-à-dire qu'ils possèdent comme ces derniers, les mêmes qualités de puissance, de solidité et de silence. Ils sont tous munis de l'induit à 5 pôles qui leur assure une énorme souplesse de fonctionnement.

Mais les moteurs U. 5. se distinguent des moteurs A.P.S. en ce qu'ils sont du type "Universel" et qu'ils fonctionnent sur tous les courants alternatifs ou continus, **sous 20 volts environ** Ils ne sont pas pourvus de la téléinversion, mais ils sont munis d'un levier de marche AV et AR situé sur la locomotive. Ils peuvent fonctionner avec tous les transformateurs JEP Série 58 ou 60.



5841-2

TRAIN 5841-2 - Longueur totale 75 c/m. Puissante loco aérodynamique, avec pare fumée, levier de marche AV et AR et arrêt, éclairage AV, tender; 2 wagons du type Pullman, 8 rails courbes CE 8, 2 rails droits, un transformateur 5848 U à 4 vitesses et arrêt, avec joncteur automatique à bilame, le tout dans une boîte de luxe. Loco seule avec tender **5841-LT**

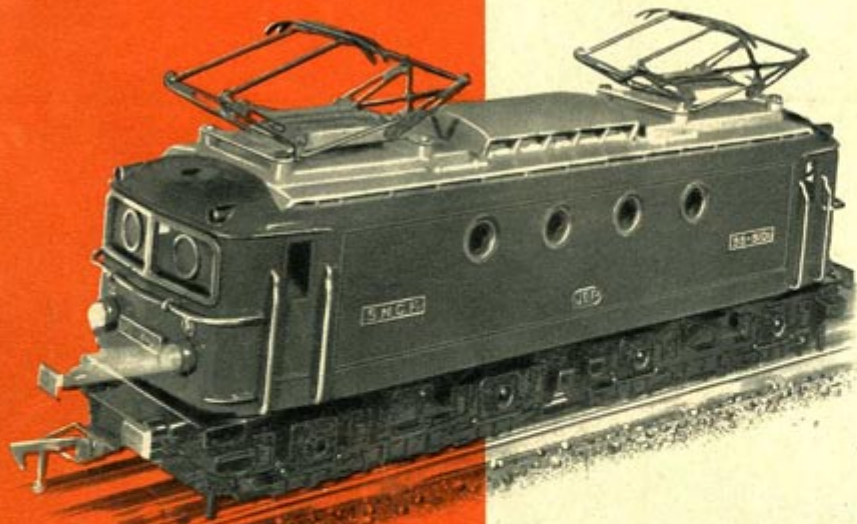
AUTOMOTRICE 5780-2 - Longueur 31 c/m. - Modèle de luxe à 2 corps articulés, en acier embouti, décoré au four avec phare à l'avant et feu rouge à l'arrière, moteur extra-puissant, avec marche AV, AR et arrêt par levier. Boîte complète avec un jeu de rails courbes et droits, transformateur 551 et traverse prise de courant.

L'automotrice seule N° 5780 A



TRAIN 5842-3 - Longueur totale 92 c/m. Superbe motrice électrique avec moteur U.S. éclairage AV, super détails, levier de marche AV et AR et arrêt, 3 wagons voyageurs dont un Pullman, 8 rails courbes CE 8, 2 rails droits un transformateur 5848 U, le tout dans une boîte de luxe. Motrice seule **5842-L**

TRAINS ELECTRIQUES

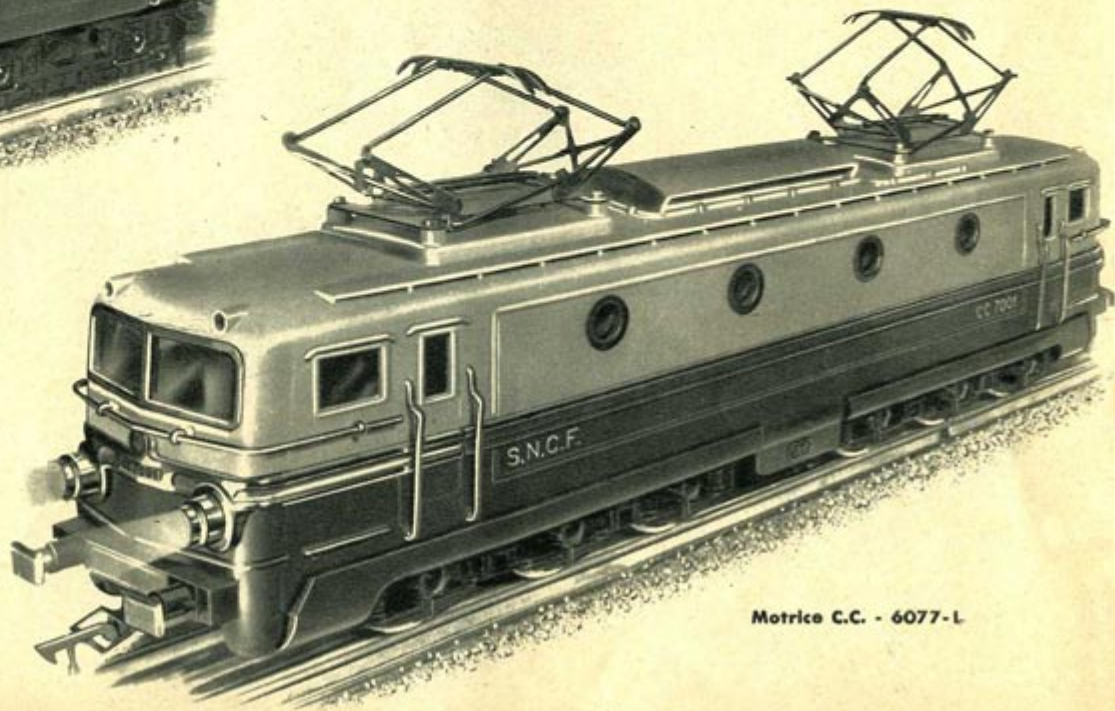


Matrice BB - 6067-L

L'éclatant succès remporté par nos modèles de la Série 60, au cours de la saison 52-53, nous a conduit à développer la gamme de ces fabrications.

Nous présentons donc cette année de nouveaux modèles de trains, et en particulier, une matrice B.B. reproduction exacte des modèles en service à la S.N.C.F. et dont le prix est très abordable. Nous avons réalisé également des modèles simplifiés de matrice et de locomotive forme vapeur à des prix très avantageux (voir pages 8 et 9) - Tous ces modèles de la série 60 sont munis du fameux moteur A.P.S. qui a maintenant fait ses preuves, et dont nous rappelons ci-contre les caractéristiques :

MOTEURS A.P.S. Ce sont des moteurs munis d'un inducteur à Aimant Permanent et d'un induit à 5 pôles. D'où leur nom. ● Ils possèdent aussi 5 merveilleuses qualités : Très grande puissance - Solidité - Télé-inversion automatique - Précision - Silence. ● Voici quelques détails : L'aimant en acier TICONAL (alliage de fer à base de titane, de cobalt et d'aluminium) possède sous un volume réduit, une très grande puissance qu'il conserve indéfiniment. Un petit aimant de 100 grs peut soulever 150 fois son poids, soit 15 kgs ● Le moteur est à courant continu et à très faible consommation, il commence à fonctionner au moyen d'une simple pile de lampe de poche. En réalité, on utilise le courant alternatif du secteur 110 ou 220 volts. Ce courant est abaissé au moyen d'un transformateur spécial à double gamme de vitesses au faible voltage voulu 4 à 20 volts et transformé en courant continu par un redresseur de courant (cellule) placé dans le transformateur.



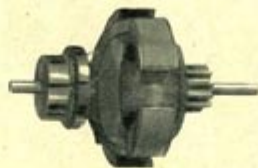
Matrice C.C. - 6077-L

JEP**SERIE 60****QUALITÉ DES MOTEURS A. P. 5.**

PUISSANCE. — La grande force de traction des moteurs A. P. 5. est due à la puissance de l'aimant permanent et au nouvel induit à 5 pôles. Cet induit, qui est la pièce électrique tournante du moteur, a été étudié pour donner un rendement maximum. Il a 5 pôles. Cela veut dire, sans entrer dans les détails techniques, que l'induit dans son mouvement de rotation reçoit 5 impulsions à chaque tour, alors que dans les anciens modèles à 3 pôles, d'usage courant, il n'en recevait que 3. Il en résulte non seulement une puissance accrue mais encore et surtout une parfaite régularité et une grande souplesse de marche. Ce perfectionnement est comparable à celui des automobiles où un moteur à 6 ou 8 cylindres, dont sont munies les voitures de luxe, est plus souple, toutes autres conditions étant égales, qu'un moteur à 4 cylindres seulement.

Ce dispositif perfectionné de notre moteur A. P. 5. permet à nos locomotives de la série 60 de réaliser, comme les véritables, des ralentis et des accélérations remarquables.

Aux essais, des locos JEP de cette série ont tiré facilement 35 à 40 wagons à toutes les allures, depuis l'extrême ralenti jusqu'aux plus grandes vitesses.



Induit à 5 pôles



Vue en coupe de la locomotrice 6065-LT



Locotender - 6065-LT

SOLIDITÉ. — Les moteurs A. P. 5. sont très robustes. Le collecteur cylindrique de faible volume assure des contacts parfaits aux charbons et une usure pratiquement nulle de ceux-ci. Le châssis du moteur est construit en métal fondu sous pression, comme cela se fait actuellement pour tous les appareils de précision (appareils de contrôle, appareils photographiques de luxe, etc.).

TÉL.-INVERSION AUTOMATIQUE. — Le renversement du sens de la marche de la loco (marche AV ou AR) est obtenu très simplement dans tous nos moteurs A. P. 5. Il n'y a aucun dispositif mécanique compliqué ou délicat, donc susceptible de se dérégler, aucun contact dans la loco. Le changement de marche s'obtient en changeant le sens du courant. Opération très simple qui s'effectue à distance au moyen d'un inverseur électrique (commutateur) placé sur le transformateur.

SILENCE. — Les châssis MONOBLOCS des moteurs A. P. 5., leur grande précision et les pignons et roues dentées intermédiaires en nylon de certains modèles assurent à ces moteurs un remarquable silence de marche. Les locos glissent sans bruit sur les rails.

Enfin JEP a décidé de munir chaque moteur A. P. 5. d'un numéro particulier, gravé et indélébile, comme le sont tous les appareils de luxe ou de précision, tels que, appareils d'optique, montres, moteurs d'auto, etc. Ceci permet d'intensifier encore notre contrôle en fabrication et est une garantie de plus pour l'heureux propriétaire d'un train JEP, série 60.

PRÉCISION. — Les moteurs A. P. 5. comportent un châssis massif en métal fondu sous pression.

La précision au 1/100^e de m/m assure une parfaite régularité de toutes les pièces détachées qui sont rigoureusement interchangeables. Et cependant ces moteurs sont très simples puisqu'ils ne comportent ni enroulements, ni inducteurs, ni électro-aimant, ni plots de contact, ni manette.

RÉSISTANCE EXCEPTIONNELLE

Au cours d'essais effectués avec du matériel strictement de série et pendant notre dernière exposition à la Foire de Paris des motrices 6077 - 6057 et 6047 - des locomotives 6055 et 6065 et des automotrices 6095, ont parcouru des centaines de kilomètres sans aucun incident mécanique ou électrique. En particulier l'usure des charbons sur le collecteur cylindrique est restée très réduite. Le dispositif de graissage automatique de l'induit avec réserve d'huile a permis d'espacer les graissages. Les locos JEP Série 60 ont ainsi prouvé leur résistance exceptionnelle.

TRAIN 6065-3 V - Très puissante loco tender en métal moulé sous pression, avec super détails, long. 24 c/m, poids 1 kg 500 environ, moteur A.P.5. avec télé-inversion, éclairage AV - 3 wagons du type Pullman derniers modèles à accrochage automatique - Transformateur 6052 U Universel à double gamme de vitesses continues. 10 rails courbes CE 10 - 4 rails droits, le tout dans une grande boîte de luxe, et chaque pièce en boîte séparée.

La loco seule **6065 LT**

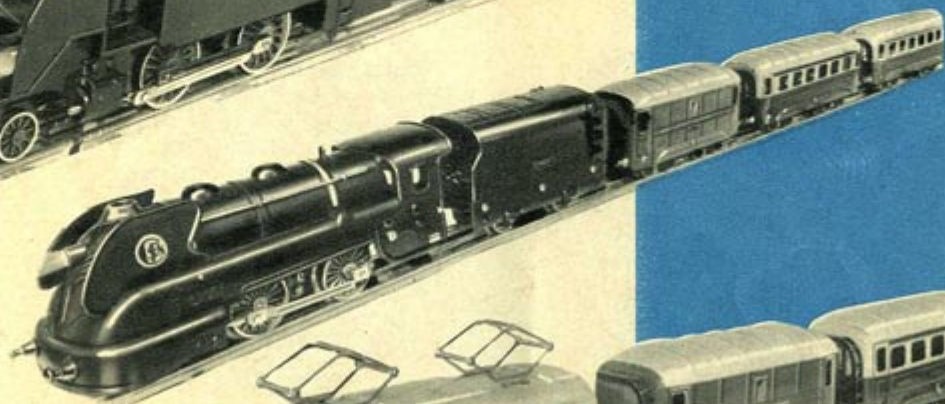
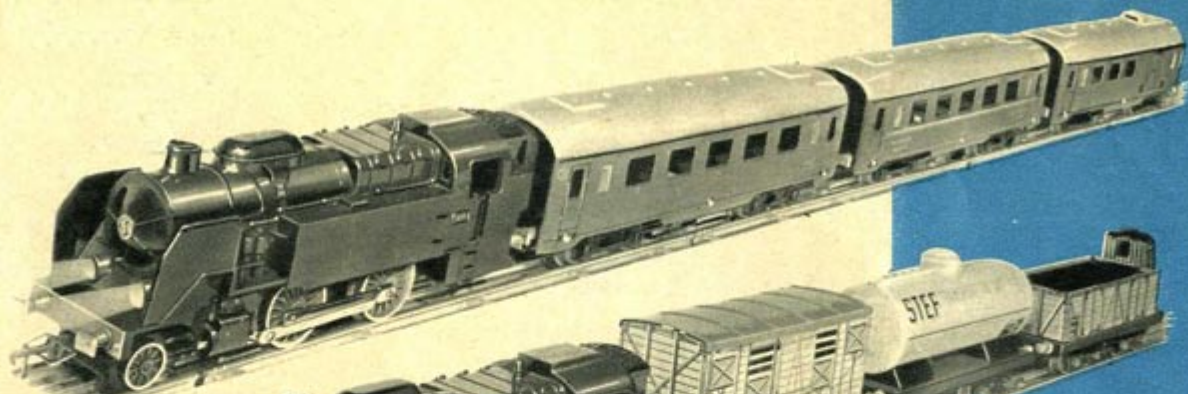
TRAIN 6065-3 M - Même modèle que le précédent, mais avec 3 wagons marchandises au lieu de 3 wagons Pullman.

TRAIN 6055-3 - Ce train se compose d'une puissante locomotive, forme vapeur, avec pare fumée, moteur A.P.S. télé-inversion automatique - d'un tender et de 3 wagons type Pullman, avec accrochage automatique - d'un transformateur 6048 U du type Universel, avec manette à 4 vitesses et arrêt, et disjoncteur automatique de 8 rails courbes CE 8, 4 rails droits, le tout dans une grande boîte de luxe.

La loco seule avec son tender **6055 LT**

TRAIN 6057-3 - Superbe motrice électrique en métal moulé, sous pression avec super détails - longueur 23 c/m, poids 1 kg 200 environ, moteur A.P.5 - télé-inversion, éclairage AV, 8 rails courbes CE 8 - 4 rails droits, un transformateur 6048 U Universel, avec manette à 4 vitesses et arrêt, disjoncteur automatique, le tout dans une grande boîte de luxe.

La motrice seule **6057-L**



TRA
JE
SER
60

LES TRAINS JEP SÉRIE
SONT LES PLUS PERFECTIONNÉS ET LES PLUS MODÈLES

**TRAIN N° 6077-3 - LE PLUS LUXUEUX
DE TOUS LES TRAINS JOUETS.**

Grande motrice CC 7001, longueur 33 c/m., poids 2 kg. 500 environ, en métal moulé sous pression. Deux moteurs A. P. 5. assurent à cette machine une puissance incomparable, 12 roues motrices (2 boggies de 6 roues). Tous les détails de la célèbre loco en service sur les grandes lignes, pantographes articulés, éclairage AV et AR. Trois grands wagons surbaissés dont un Pullman, 10 rails CE-10, 8 rails DE-10 et un super-transformateur extra-puissant de grand luxe N° 6053-U. - Le tout dans une grande boîte de luxe, avec boîtes individuelles pour chaque pièce.

Motrice seule N° 6077-L

TRAIN 6067-3 V - Luxueuse motrice du type BB en métal moulé sous pression avec super détails, long. 26 c/m., poids 1 kg. 750 environ, pantographes articulés, éclairage AV et AR, moteur A. P. 5 à téléinversion - 2 boggies articulés à 4 roues. - 3 wagons du type Pullman surbaissé avec accrochage automatique, un transformateur 6052 U Universel à double gamme de vitesses continues. - 10 rails courbes CE 10 - 4 rails droits, le tout dans une grande boîte de luxe, et chaque pièce en boîte séparée.

La motrice seule N° 6067-V

TRAIN 6067-3 M - Même modèle que le précédent, mais avec 3 wagons marchandises au lieu de 3 wagons Pullman.

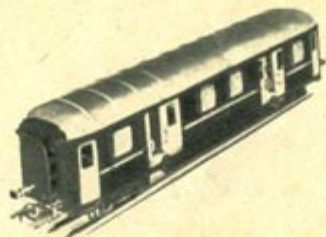
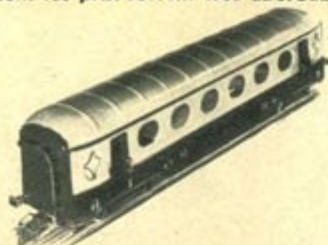
AUTOMOTRICE 6095-2A - Longueur 69 c/m. - Grand modèle de luxe à 2 corps articulés et réunis par un soufflet, moteur A. P. 5. extra-puissant, induit à 5 pôles, téléinversion par redresseur, éclairage AV-AR et intérieur. Les portières sont ouvrantes. L'automotrice seule dans une grande boîte sans rails, ni transformateur. - Utiliser pour l'emploi les transformateurs de la série 60.

AINS
EP
RIE
O

Vous pouvez composer vous-même vos trains en achetant séparément quelques-uns des wagons JEP dont vous trouverez ci-dessous la gamme détaillée. Tous les wagons JEP sont du type surbaissé avec nouvel accrochage automatique. Nous attirons plus spécialement votre attention sur nos nouveaux modèles Pullman N° 4761 : réductions exactes des derniers modèles en circulation à la S.N.C.F. et dont les prix restent très abordables.

W A G

Page 10



N° 4651-V - Pullman de luxe 24 c/m, décor bleu, crème, filet or.

N° 4651-V - 630 - Même modèle avec éclairage intérieur 20 volts (nouveau dispositif).

N° 4661-V - Pullman de grand luxe, laqué vernis au four, portes ouvrantes, longueur 37 c/m.

N° 4641-V - Pullman de luxe, 19 c/m.

N° 4641-P - Postes, 19 c/m.

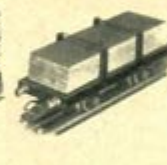
N° 4641-B - Bagages, 19 c/m.

N° 4661-B - Bagages de grand luxe, laqué vernis au four, portières doubles ouvrantes, longueur 37 c/m.

N° 4661-P - Postes de grand luxe 37 c/m.

N° 4661-V-B ou P 630 - Mêmes modèles que ci-dessus, mais avec éclairage intérieur 20 volts (nouveau dispositif).

N° 4675-B - Bagages « Flèche d'Or » avec 4 doubles portes ouvrantes, 27 c/m.



N° 4645-Benne basculante, 13 c/m.

N° 4646 - Réservoir à gaz, 13 c/m.

N° 4647 - Grue de secours - pivotante avec manivelle, 17 c/m.

N° 4649 - Projecteur pivotant avec ampoule 20 volts, 13 c/m.

N° 4662 - Bagages avec guérite (wagon de queue) 19 c/m.

N° 4666 - Fridge isotherme blanc, 17 c/m.

N° 4667 - Bagages portes-ouvrantes à glissières, 17 c/m.

N° 4668 - Bois moyen modèle, 17 c/m.

N° 4669 - Plate-forme avec guérite de chef de train, 19 c/m.

N° 4680 - Foudre grand modèle (2 foudres), 17 c/m.



N° 4685-Plate-forme 17 c/m.

N° 4686-Truck modèle double.
N° 4689-Truck modèle simple.

N° 4687 - De secours avec grue pivotante et portes ouvrantes, 24 c/m.

N° 4688 - Bois grand modèle, 36 c/m.

N° 4690 - Réservoir à essence, 19 c/m.

N° 4691 - Plate-forme grand modèle double portes ouvrantes, 24 c/m.

N° 4692 - Réservoir à lait, 19 c/m.

N° 4698 - Bois en grumes grand modèle, 24 c/m.

WAGONS PULLMAN (Nouveaux modèles)



4761-M - Wagon mixte - long.
29 c/m. Deux portes ouvrantes
à glissière. Décoré vert S.N.C.F.



4761-P - Wagon poste - long.
29 c/m. Réduction exacte du
modèle en service à la S.N.C.F.
Décoré rouge et or.



4761-R - Wagon-Restaurant -
longueur 29 c/m. Décoré crème
et or.



4761-S - Wagon-Sleeping -
longueur 29 c/m. Décoré riche
bleu et or.



4761-V - Wagon-Voyageurs
longueur 29 c/m. Décoré vert
S.N.C.F.

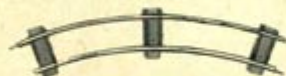
Tous ces wagons peuvent être éclairés intérieurement au moyen de notre dispositif d'éclairage vendu séparément - page 13 - et qui s'adapte instantanément et sans outillage sur chaque wagon.

RAILS MÉCANIQUES (voie de 35 mm.)

Les voies JEP sont établies à l'écartement normal de 35 m/m ou N° 0. Tous les rails, croisements, aiguilles JEP sont munis d'un dispositif d'accrochage automatique breveté qui assure une parfaite rigidité. Pour séparer facilement les bouts de rails les uns des autres sans abîmer les crochets, retourner la voie.



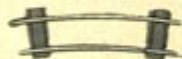
DM - Rail droit.



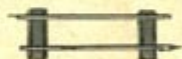
CM 8 - Rail courbe en 8
bouts (diam. 0 m. 80).



CM 6 - Rail courbe en 6
bouts (diam. 0 m. 60).



1/2 CM - Demi-
rail courbe.



1/2 DM - Demi-
rail droit.



1/4 CM - Quart
rail courbe.



1/4 DM - Quart
rail droit.



AGM - Aiguille gauche,
levier vert.



ADM - Aiguille droite,
levier rouge.



27 - Traverse arrêt automatique
et changement de marche auto-
matique.



XDM - Croisement droit.



XOM - Croisement oblique.

TRANSFORMATEURS **JEP**

TRANSFORMATEURS SÉRIE 58 - Ces nouveaux modèles de transformateurs sont destinés à faire fonctionner les locomotives de la Série 58 et de l'ancienne Série 57. Ils sont du type "Bass-Volt" c'est-à-dire qu'ils abaissent à 20 volts environ le courant du secteur alternatif 110 ou 220 volts à 50 périodes. Le modèle 5848 est du type universel 110-220 volts. Pour le courant à 25 périodes, demandez nos modèles spéciaux.

Ils sont munis d'un disjoncteur à bilame qui coupe automatiquement le courant en cas de court circuit ou de surcharge, ce qui évite tout accident. Le courant est rétabli quelques instants après lorsque le transformateur s'est refroidi. Le boîtier est en matière moulée incassable. Ils sont munis d'une grande manette à 4 vitesses et arrêt.



5848 U - Universel 110/220 volts modèle 25 watts manette à 4 vitesses et arrêt, disjoncteur. - **5828** - Modèle plus petit 110 volts seulement 12 watts. - **5853 U** - Modèle 60 watts à double gamme de vitesses continues. - **5856 U** - Modèle extra puissant 100 watts.

6048 U - Universel 110/220 volts - Modèle 30 watts manette à 4 vitesses et arrêt - disjoncteur - manette de marche AV et AR et arrêt pour téléinversion - prise de courant pour accessoires.

TRANSFORMATEURS SÉRIE 60 - Pour faire rendre à nos moteurs A. P. S. le maximum de leurs possibilités, nous présentons des transformateurs, Série 60, munis de tous les perfectionnements possibles : **Double gamme de vitesses continues**, avec bouton à poussoir breveté.

Disjoncteur automatique : avec bilame coupant le courant en cas de surcharge ou de court circuit.

Inverseur de marche et position d'arrêt.

Prise de courant pour les accessoires alimentés sous 20 volts en courant alternatif.

Cellule au sélénium redressant le courant et destinée à alimenter en courant continu les moteurs A.P.S. Tous les modèles sont du **type universel 110-220 volts, 50 périodes**. Modèles spéciaux pour le 25 périodes.

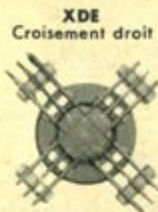
Nous avons aussi créé un modèle simplifié le N° 6048 comprenant tous les avantages ci-dessus, à l'exception de la double gamme de vitesses qui est remplacée par une manette à 4 vitesses bien distinctes. Ce transformateur est d'un prix accessible à toutes les bourses.



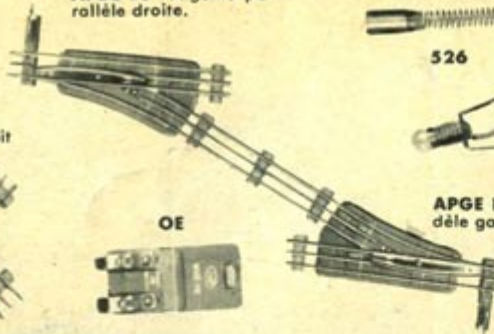
6053 U - Universel 110/220 volts - Modèle 60 watts à double gamme de vitesses continues.

6052 U - Modèle plus petit 40 watts.

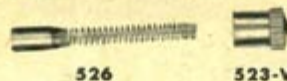
6056 U - Grand modèle extra puissant à 100 watts.



APDE 10 - Aiguille parallèle droite.

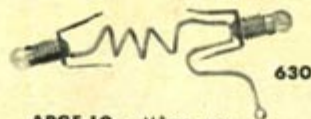


OE



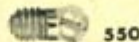
526

523-V



630

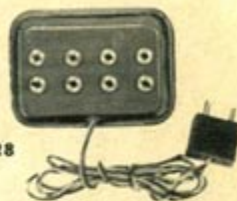
APGE 10 - Même modèle gauche.



550



60



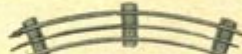
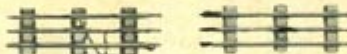
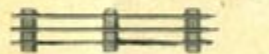
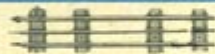
528

RAILS ÉLECTRIQUES (voie de 35 mm)

Les rails électriques JEP sont construits avec le plus grand soin. L'isolement du rail central sert sur des machines automatiques spéciales est absolument garanti. Nos voies courbes sont construites en 2 rayons de courbes différentes. La voie « N° 8 », avec laquelle on fait un cercle de 0 m. 80 de diamètre en 8 bouts de rails « CE 8 ». La voie « N° 10 », un cercle de 1 m. 20 en 10 bouts de rails « CE 10 ». Il est possible d'assembler entre eux tous les rails JEP pour réaliser une infinité de circuits différents.

CELLULE 60 - Petit appareil pouvant s'intercaler dans le circuit secondaire d'un ancien transformateur JEP (série 57 ou 59) et permettant de faire fonctionner nos nouvelles locos série 60. Avec cellule redresseuse puissante, levier de marche AV et AR, levier d'arrêt. - CELLULE 60 3 A - même modèle avec cellule plus puissante de 3 ampères.

ÉCLAIRAGE POUR WAGONS - N° 630-V1 ou V2 ou B2 modèles à 1 ou 2 lampes pour wagons voyageurs ou bagages - Charbon métallisé avec ressort N° 526 (pour série 60) - Bouchon moleté N° 523 - Bouchon pour feux vert et blanc. - Prise de courant multiple N° 528 - Prise de courant O.E. s'adapte n'importe où sur la voie - Rallonge unifilaire pour accessoires, long. 1 mètre N° 529.



DE 10 - Rail droit renforcé (voie N° 10), longueur 33 c/m.
DE 8 - Rail droit (voie N° 8), longueur 26 c/m.

Cr DE 8 - Rail crocodile droit (voie 8).
Cr DE 10 - Rail crocodile droit (voie 10).
1/2 DE - Demi-rail droit.
1/4 DE - Quart rail droit.

Cr CE 10 - Rail crocodile courbe (voie 10)
B.S. - Rail block-système spécial pour nouveaux signaux série 60.
Co E - Rail coupure.

CE 10 - Rail courbe (voie N° 10), diam. 1 m. 20, cercle en 10 bouts.
CE 8 - Rail courbe (voie N° 8), diamètre 0 m. 80, cercle en 8 bouts.

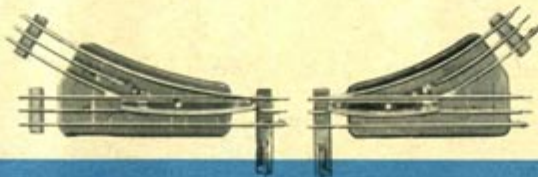
Cr CE 8 - Rail crocodile courbe (voie 8). - 1/2 CE - Demi-rail courbe.
1/4 CE - Quart de rail courbe.



ADE 8 ou 10 - Aiguille droite, levier rouge.



AGE 5 ou 10 - Aiguille gauche, levier vert.



AGE 6310 - Aiguille gauche avec arrêt automatique et signal à feu rouge.
ADE 6310 - Aiguille droite avec arrêt automatique et signal à feu rouge.



N° 6315 - AIGUILLES ELECTRO-MECANIKES. Série 60 fonctionnent à distance au moyen du poste de commande 6315-P ou automatiquement (circuits magiques). Aiguilles seules ADE ou AGE 6315.

Vous augmenterez considérablement le plaisir que vous donne votre train JEP en complétant votre circuit par quelques uns des accessoires que vous trouverez ci-contre :

ACCESSOIRES POUR TOUS LES TRAINS



N° 43-2 - Grande gare richement décorée 47 c/m.
N° 43-1 - Même modèle plus petit 30 c/m.



N° 47-4 - Station démontable 21 c/m.

N° 47-3 - Même modèle plus petit 18 c/m.



N° 58 - Poste sémaphorique richement décoré, hauteur 19 c/m.



N° 34 - Butoir avec tampons à ressort. Longueur 6 c/m.

Accessoires électriques pour trains Série 57 ou 59.

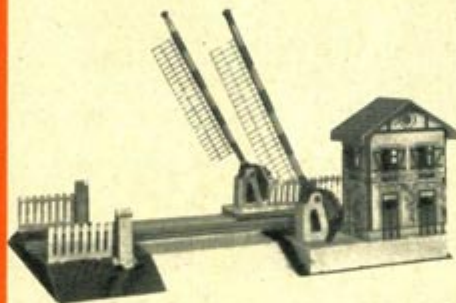
N° 534 - Butoir (voir figure 6334).

N° 6363 - Passage à niveau (même modèle que ci-contre).

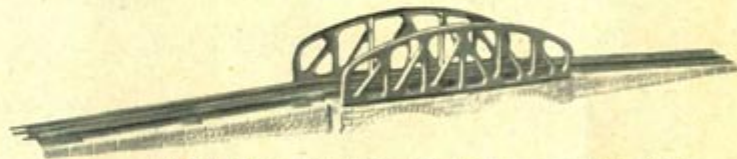
N° 6358 - 1 et 2 - Postes sémaphoriques (mêmes modèles que ci-contre).

N° 535 - Signal à feu fixe, se fixe sur la voie.

N° 538 - Signal carré tournant, se fixe sur la voie. Ce signal 538 est à fonctionnement automatique avec rail crocodile.



N° 63 - Grand passage à niveau avec double barrière fonctionnant par levier, long. 34 c/m, avec maisonnette de garde-barrière.

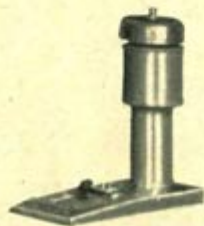


N° 57-3 - Pont métallique en 3 pièces, longueur totale 80 c/m.

N° 57-1 - La partie centrale seule 25 c/m.

N° 57-2 - Les 2 rampes seules.

Les parties centrales peuvent s'assembler entre elles, ce qui permet d'augmenter à volonté la longueur du pont.



N° 62 - Sonnerie automatique; se place sur la voie, fonctionne automatiquement sans remontage au passage des trains, hauteur 13 c/m.



N° 61-2 - Sémaphore automatique, se place sur la voie, fonctionne automatiquement au passage des trains, hauteur 21 c/m.



N° 53-2 - Barrière de passage à niveau avec levier et contrepoids, longueur 22 c/m.



N° 67-4 - Tunnel pliant à charnière, richement décoré, article fort 21 c/m.

ACCESSOIRES ÉLECTRIQUES POUR SÉRIES 58 ET 60



N° 6332-1
Lampadaire
modèle à 1
lampe.

N° 6332-2
Lampadaire
modèle à 2
lampes.



N° 6358-1 - Poste sémaphorique. - **N° 6358-2** - Poste sémaphorique, grand modèle, avec sonnerie automatique (fonctionne au passage des trains).



N° 5347-4 - Autre modèle de gare, avec éclairage électrique, longueur 22 c/m.

N° 5347-3 - Modèle plus petit, longueur 18 c/m.



N° 5343-2 - Gare grand modèle avec éclairage électrique, longueur 47 c/m.

N° 5343-1 - Même modèle plus petit, longueur 30 c/m.

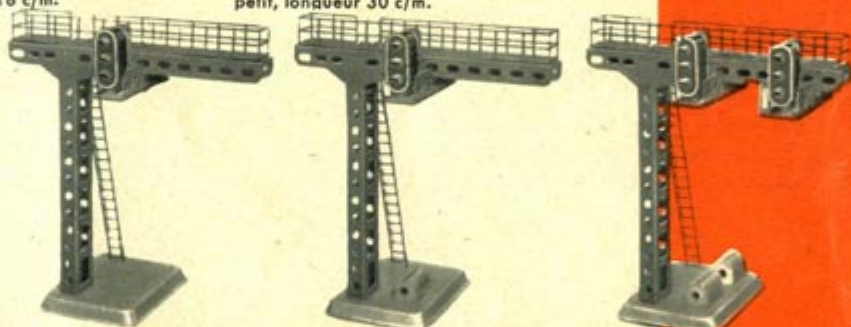


N° 6335-30 - Signaux à feux fixes, se font avec les inscriptions suivantes : 30 km. - Y-R-L - N° 1 - N° 2 - N° 3.

N° 6337-1 - Signal de ralentissement.

N° 6337-2 - Signal automatique. Feux vert et rouge au passage des trains.

N° 6337-3 - Signal block-système automatique avec rail crocodile et rail B.S.



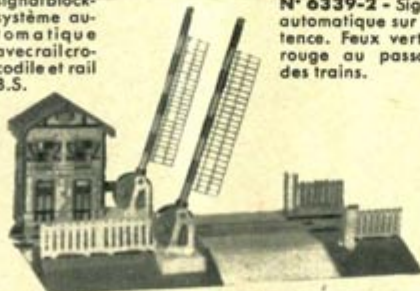
N° 6339-2 - Signal automatique sur potence. Feux vert et rouge au passage des trains.

N° 6339-3 - Signal block-système automatique, grand modèle sur potence à un panneau lumineux avec rail crocodile et rail B.S.

N° 6339-4 - Même modèle à 2 panneaux lumineux avec 2 rails crocodiles et 2 rails B.S.



AIGUILLE 6310 avec signal à feu rouge, permettant l'arrêt automatique du train.



N° 6363 - Grand passage à niveau. Les barrières fonctionnent automatiquement au passage des trains. Maisonnette de garde-barrière avec éclairage. Livré complet avec fil et rail crocodile.



N° 6334 - Butoir, avec signal lumineux.

Pour compléter les trains JEP des séries 58 et 60, toute une gamme de nouveaux accessoires a été réalisée : Tous ces accessoires sont alimentés directement par le transformateur en courant alternatif 20 volts, ce qui les rend indépendants du courant de la voie et par conséquent de la vitesse des trains.

Les signaux et les aiguilles automatiques avec leurs nouveaux rails crocodiles spéciaux permettent de réaliser toutes les combinaisons possibles de circuits à fonctionnement automatique.

Le bloc-système, comme dans la réalité, assure une protection efficace d'un circuit de voie.

L'adjonction de nos nouveaux accessoires aux nouveaux trains JEP Série 60 permet de réaliser des circuits très complets dont l'intérêt peut être constamment renouvelé. Il est possible de constituer des circuits petit à petit en achetant ces accessoires séparément.

LES TRAINS JEP

célèbres depuis plus d'un demi-siècle

AU PULLMAN:

Trains Minialuze

de toutes marques

Françaises et Étrangères

J.-R. ALLARD & C^{IE}

SOCIÉTÉ À RESPONSABILITÉ LIMITÉE AU CAPITAL DE 300.000 FR.

72, Rue d'Amsterdam - PARIS-SAINT-LAZARE

Téléphone TRINITE 56-17 - C. C. P. 1885-02 PARIS



1953-1954

PRIX: 25 frs