



Deux Caravelles passent sous un pont routier à l'entrée de Dunières.

© P. JULIEN

# Massy sur Quilère, au service des copeaux

Une halte champêtre, une desserte de scierie en bordure de forêt. Amoureux du Velay, ce réseau est fait pour vous !

TEXTE ET ILLUSTRATIONS : ALEXIS AVRIL

**U**ne éclaircie dans les forêts de mélèzes et épicéas qui recouvrent le plateau et nous approchons le bourg de Massy sur Quilère. Nous passons au-dessus de la tête de tunnel où s'engouffre, je crois, la voie unique de Tournanron, puis enjambons une autre voie, peut-être celle descendant vers la vallée de la Quilère. Quelques mètres plus loin, nous voici sur l'allée de la gare dominée par deux grands cèdres et un petit bâtiment voyageurs. Un autorail rouge au look curieux, avec une cabine décentrée en toiture, est à quai. Nous continuons notre parcours en direction du passage à niveau. Les barrières s'abaissent. Un ronflement, digne d'un vieux Savier SM, précède l'arrivée d'un train chargé de copeaux de bois. Le convoi passe, mais les barrières ne se relèvent pas. Forcément, c'est

au tour de notre autorail 'borgne' de franchir la route, mais dans l'autre sens... Plus loin sur notre route, nous regagnons la forêt. Nous longeons une scierie desservie par le rail. C'est sans doute de là que venait le train de copeaux...

## PLAN DE VOIE

Le réseau est un circuit bouclé dont les deux faces sont séparées visuellement par un diviseur scénique. Sur l'une d'elles se trouve le bourg de Massy sur Quilère et sa gare. À la gauche de l'observateur, deux voies débouchent d'autant de souterrains. La plus extérieure est un tiroir caché servant de coulisse, l'autre arrive depuis l'autre face du réseau. Les deux voies fusionnent ensuite sur une TJD déviant les trains soit vers le quai voyageurs, soit sur un évitement où

## Le réseau en bref

- Échelle: H0
- Époque: III à VI
- Type: bouclé avec diviseur scénique
- Dimensions: 1,7 m par 1,4 m coulisse comprise
- Coulisses: tiroir caché
- Où ? dans une pièce dédiée, sous un lit
- Voie RocoLine: 42470L (x 1), 42471R (x 1), 42441R (x 2), 42451 (x 1), 42430 (x 1), 42425 (x 5), 42424 (x 10), 42411 (x 1), 42400 (x 6)
- Matériel roulant: 140 C (Liliput), 141 TA (Jouef), BB série 66000 (Jouef), 63000 (Roco, R37), 75000 (Os-Kar), locotracteurs Y 6200, autorails Picasso (LS Models, Mistral), X 2800 (Roco), X 2100 (Jouef).